

Kadernota Kwaliteit Openbare Ruimte



Inhoud

De ambitie	3
Ruimtelijke kwaliteit	7
Hoofdstructuur openbare ruimte	12
Drie Utrechtse kwaliteiten	16
Quickscan kwaliteit openbare ruimte	24
Samen maken we de stad	27
Openbare ruimte in cijfers	29
Hoe verder	31
Bijlage 1 Beleidsoverzicht	34
Bijlage 2 Kwaliteiten en vastgesteld beleid	35
Bijlage 3 Wat wordt met de kadernota vastgelegd?	48
Colofon	49



De ambitie

Utrecht is één van de sterkst groeiende steden van Nederland. In 2030 is Utrecht doorgegroeid naar 400.000 inwoners. Het gemeentebestuur kiest voor gezonde verstedelijking om deze groei te faciliteren. Een belangrijke bouwsteen voor een gezonde groei van Utrecht is het versterken van de kwaliteit van de openbare ruimte. Het is de ambitie om met de kaders die in deze Kadernota Kwaliteit Openbare Ruimte worden geschetst de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren. De openbare ruimte sluit straks, meer dan nu, aan op de kenmerkende stedenbouwkundige en historische kwaliteiten van de stad. We werken aan een verbetering van de klimaatbestendigheid en toegankelijkheid. De openbare ruimte is de huiskamer van onze bewoners en ondernemers en het visitekaartje voor onze bezoekers. >>



De ambities van de Gemeente Utrecht voor de openbare ruimte staan in meer dan veertig beleidsnota's. Deze Kadernota Kwaliteit Openbare Ruimte brengt ze samen.

Waarom een Kadernota

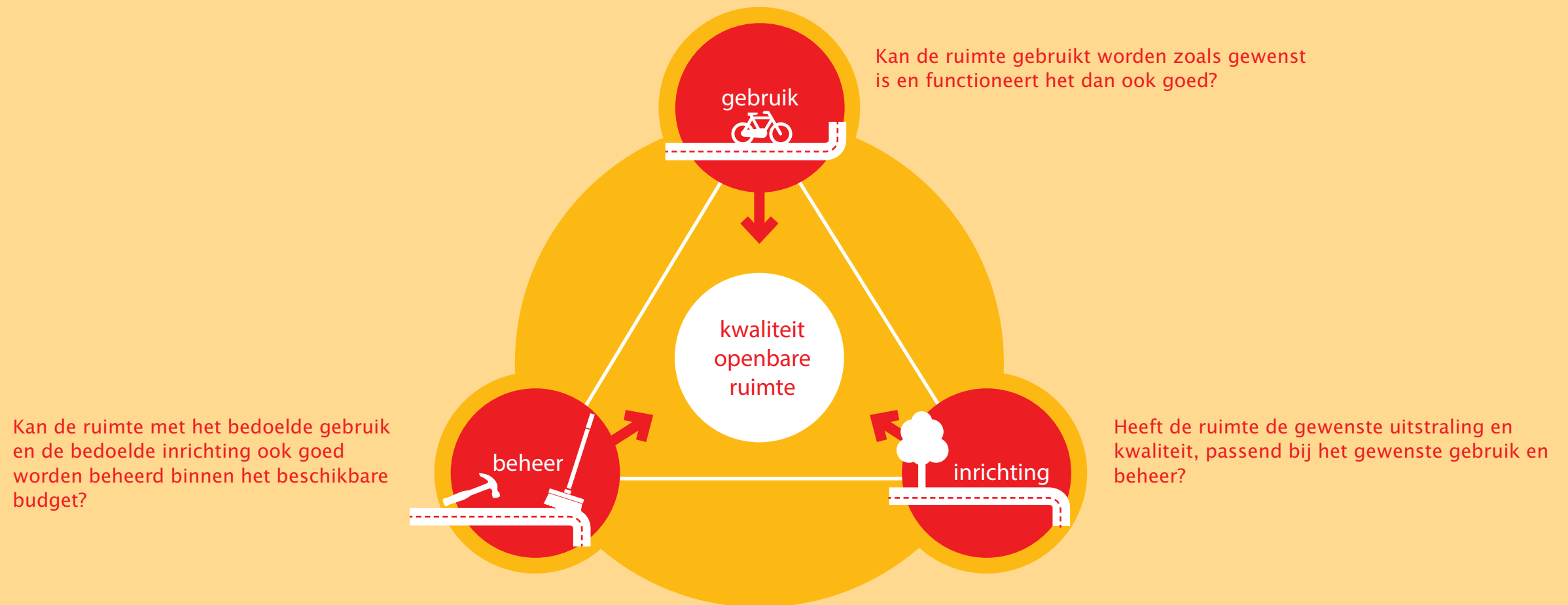
In het planproces voor de openbare ruimte ontbreken kaders die de samenhang tussen het gebruik, de inrichting en het beheer van de openbare ruimte borgen. Dat maakt het lastig om te sturen op de kwaliteit van de openbare ruimte. Deze kadernota voorziet in die lacune. Het huidige beleid is vastgelegd in veel verschillende stedelijke beleidsnota's. De kadernota vertaalt beleid van een aantal belangrijke gemeentelijke nota's naar een samenhangend netwerk van gebieden, lijnen en plekken voor de openbare ruimte. Deze dragen ieder op hun eigen manier bij aan een goede openbare ruimte. De openbare ruimte wordt ingedeeld in drie kwaliteitsniveaus:

- Domstad
- Domstad Bijzonder
- Utrechtse Allure

De kwaliteitsniveaus zijn de nieuwe standaard voor ingrepen in de openbare ruimte. Dit betekent standaardisatie van de kwaliteiten voor grote delen van de stad. Dit zorgt voor een goede basiskwaliteit en leidt tot een goed basisbeheer. Het maakt voor bewoners, ontwerpers en anderen belanghebbenden transparant waar welke kwaliteit gewenst is en hoe groot de keuzevrijheid is binnen het kwaliteitsniveau.

Betere openbare ruimte

De verwachte groei van de bevolking van Utrecht zorgt voor een hogere gebruiksdruk in (delen van) Utrecht. Deze toenemende druk maakt het noodzakelijk de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren als voorwaarde voor *Healthy Urban Living*. Een gezonde en duurzame verstedelijking zorgt ervoor dat de stad in de toekomst aantrekkelijk blijft. En net als andere steden zal Utrecht de openbare ruimte benutten om in te spelen op (de gevolgen van) klimaatveranderingen, zoals hittestress en hevige regenval. Het coalitieakkoord 'Utrecht maken we samen' onderstreept het belang van een zorgvuldig ingerichte openbare ruimte. Ruimtelijke kwaliteit is een leidend principe voor het goed organiseren van mobiliteit. Het akkoord stelt dat aanpassingen van de openbare ruimte moeten aansluiten bij de huidige stedenbouwkundige structuur en moeten voldoen aan randvoorwaarden op het gebied van leefbaarheid, geluid en luchtkwaliteit. Uit verschillende studies blijkt dat een goede openbare ruimte de leefbaarheid, het woongenot, de vastgoedwaarde en sociale samenhang verbetert. Maatschappelijke kosten-batenanalyses van het CROW tonen aan dat de waarde van panden met tientallen procenten stijgt. Gemeentelijke investeringen in de openbare ruimte stimuleren investeringen door particuliere initiatiefnemers. Kortom, een goede inrichting en goed beheer verdienen zich terug.



Ruimtelijke Strategie Utrecht

De strategische koers in de bij de Raad voorliggende Ruimtelijke Strategie Utrecht (RSU) zet in op een kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte. Het verbindt de ruimtelijke ambities van de stad en de investeringsopgave die daarmee samenhangt. Er wordt geschetst hoe de gemeente met andere partijen de financiële armslag de komende jaren wil vergroten. Daarmee zijn de ambities voor de openbare ruimte een koers voor de langere termijn en geborgd in de gemeentelijke organisatie.

Handboek Openbare Ruimte

Om de kwaliteit van de openbare ruimte te verbeteren is uitbreiding van het Handboek Openbare Ruimte nodig. Dit handboek wordt uitgebreid met deze kadernota. De vijf leidende principes en kaarten uit voorliggend document zijn de kapstok om enerzijds de samenhang tussen bestaande beleidsnota's inzichtelijk te maken en anderzijds voor nieuw te ontwikkelen beleid. De komende periode worden de kwaliteiten van de openbare ruimte per gebied, lijn en plek uitgewerkt. Deze uitwerkingen worden integraal onderdeel van het 'Handboek Openbare Ruimte'.

Nieuwe aanpak

Het 'Handboek Openbare Ruimte' is de leidraad voor ingrepen in de openbare ruimte. Bij noodzakelijke of gewenste afwijkingen adviseert en toetst de commissie BlnG. Op deze wijze wordt ingespeeld op de wens om ruimte te geven aan initiatiefnemers en is het mogelijk om andere paletten met materialen te ontwikkelen voor grotere stedenbouwkundige eenheden zoals de transformatiegebieden Rotsoord en de Merwedekanaalzone. Deze kadernota kan als basis dienen voor het maken van toekomstige omgevingsvisies na invoering van de nieuwe Omgevingswet. Gemeenten worden verplicht een integrale omgevingsvisie op te stellen voor de fysieke leefomgeving.

Veel sterk betrokken partijen

Bewoners en ondernemers zijn steeds vaker initiatiefnemer in de openbare ruimte. Ook andere partijen zijn sterk betrokken bij de inrichting en het beheer van de openbare ruimte van Utrecht. Al die betrokkenen werken met hart en ziel voor de stad. Daarbij zoeken ze steeds vaker afstemming en samenwerking. Dat leidt nu al tot een openbare ruimte waarbij gebruik, inrichting en beheer beter in balans zijn. Toch is nog een belangrijke verbeterslag nodig in de inrichting en



het beheer. Enerzijds omdat het gebruik verandert en anderzijds omdat er nieuwe uitdagingen zijn.

De vraag naar ruimte voor fietsers, voetgangers, verblijf en ontmoetingsplekken neemt toe. De openbare ruimte wordt steeds intensiever gebruikt, bovengronds én ondergronds. Kortom, een stad met meer beleving. Resultaten van nieuwe vormen van samenwerking tussen partijen zijn onder andere zichtbaar op de Mariaplaats en in de Domstraat. Samen met bewoners en ondernemers verbeteren we de openbare ruimte.



Ruimtelijke kwaliteit

Op veel plekken in de stad is het goed toeven. Toch hebben bewoners, ondernemers en belanghebbenden geconstateerd dat de verblijfs- en belevingskwaliteit van de openbare ruimte beter kan. Met het ambitedocument 'Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar' (UAB) is een samenhangende koers uitgezet om Utrecht in de toekomst aantrekkelijk en bereikbaar te houden. Hierbij wordt sterk het accent gelegd op ruimtelijke kwaliteit. Door meer te sturen op het toepassen van dezelfde uitgangspunten kan de openbare ruimte worden verbeterd – inclusief een goede balans tussen verkeer en verblijf. Eenduidige afspraken over het gebruik, de inrichting en het beheer van de openbare ruimte dragen bij aan de realisatie van de UAB-ambitie en de uitwerking ervan in het mobiliteitsplan Slimme Routes Slim Regelen Slim Bestemmen. >>



Leidende principes voor ruimtelijke kwaliteit

De komende jaren zijn vijf principes leidend om de gewenste kwaliteit van de openbare ruimte te bereiken; duurzaamheid, klimaatbestendigheid, gezonde verstedelijking, toegankelijkheid en meer en eerder aandacht voor de relatie tussen de bovengrond en ondergrond. Deze leidende principes hebben betrekking op gebruik, inrichting en beheer.

Voor het *gebruik* ligt het accent op de gebruiksmogelijkheden voor fietsers en voetgangers en meer balans tussen mobiliteit en verblijven (van ontmoetingsruimte tot groen en speelplekken). In de binnenstad van Utrecht werken ondernemers, bewoners, belanghebbenden en de gemeente dit in een aantal straten al samen uit. Het is van belang een omgeving te creëren waarin mensen gezond kunnen bewegen, meer ruimte te scheppen voor informele ontmoetingen, de barrièrewerking van grote verkeersstromen te verminderen, de (sociale, verkeerskundige en technische) veiligheid te vergroten en de stad goed toegankelijk te maken – voor iedereen, dus ook voor mensen met beperkingen. Dit alles helpt om inwoners te stimuleren gezonde keuzes te maken.

Qua *inrichting* komt er meer aandacht voor een aantrekkelijke openbare ruimte. Dit betekent: meer aandacht voor de cultuurhistorische kwaliteiten en meer rust en samenhang in de inrichting. Er is nu te veel en te verschillend straatmeubilair, zoals paaltjes, hekwerken, bebording en afvalbakken. Ook de verschillende vormen van reclame vragen om meer aandacht, waarbij reclame in de openbare ruimte moet worden

afgestemd op veiligheid en de gewenste kwaliteit van de omgeving. Op drukkeren plekken, zoals winkelgebieden is meer reclame voorstelbaar dan in bijvoorbeeld woonwijken en parken. Het aantal bestratingsmaterialen per gebied wordt vereenvoudigd. Er komt meer aandacht voor vergroening van de openbare ruimte (ook vanuit ecologisch perspectief). Standaardoplossingen worden geboden voor onder andere kruispunten, parkeervakken en het oversteken. Daarbij is er meer aandacht voor de relatie tussen bovengrondse en ondergrondse openbare ruimtes. Meer aandacht voor beeldende kunst in de openbare ruimte levert een bijdrage aan de gewenste visuele en sociale kwaliteit van het stadsbeeld.

Voor het *beheer* is van belang om het onderhoud van de openbare ruimte betaalbaar te houden. Het is een uitdaging om de gewenste kwaliteit te behalen en te kunnen behouden met de beschikbare middelen en een toenemende gebruiksdruk. Om deze uitdaging het hoofd te bieden, is het nodig om het (groot) onderhoud nog beter af te stemmen met ingrepen uit andere programma's; programma's van de Gemeente en van derden, zoals de netbeheerders van ondergrondse kabels en leidingen. Die afstemming helpt bij de kostenbesparing en leidt tot minder hinder voor bewoners en gebruikers bij de uitvoering van werken. Minder obstakels in de openbare ruimte leidt ook tot kostenbesparingen in het dagelijks onderhoud. Er hoeven dan bijvoorbeeld minder paaltjes rechtgezet te worden, het vegen wordt makkelijker en ook onkruidbestrijding gaat sneller.



Klimaatverandering

Het klimaat verandert. De gemiddelde temperatuur stijgt, waardoor de zomers heter en de winters zachter worden. In 2050 zijn de winters in Utrecht vergelijkbaar met de huidige winters in Nantes of Bordeaux. Door stijgende temperaturen neemt de neerslag in de winter toe en worden regenbuien in de zomer intensiever. Bovendien stijgt de zeespiegel verder. De kans op de volgende problemen worden groter:

- overstromingen vanuit rivieren en de zee;
- wateroverlast door extreme neerslag;
- langere perioden met droogte, mogelijk in combinatie met bodemdaling en zettingen;
- hitteoverlast, met name in dichtbebouwde en in stenige omgevingen.

Daarnaast neemt door de stijgende temperaturen ook het recreatieve gebruik van de openbare ruimte toe zoals meer behoefte aan terrassen, zwembaden en parken.

In 2050, conform Rijksbeleid, moet Utrecht haar openbare ruimte, inclusief vitale en kwetsbare objecten, klimaatbestendig ingericht hebben. Daarnaast moet, conform rijksbeleid, klimaatbestendigheid en waterveiligheid uiterlijk in 2020 volwaardig zijn meegenomen in ruimtelijke plannen voor de openbare ruimte. Waar mogelijk probeert Utrecht al vooruitlopend hierop haar klimaatbeleid te verankeren in de verschillende beleidsvelden. Dit creëert een gezamenlijk eigenaarschap en vergemakkelijkt de uitvoering. Zo is het beleid om wateroverlast door extreme neerslag tegen te gaan vastgelegd in het Plan Gemeentelijke Watertaken 2016-2019 en worden maatregelen om overstromingen te voorkomen vanuit de rivier de Lek vormgegeven via regionale samenwerking op het gebied van ruimtelijke adaptatie. Maatregelen om groen te gebruiken tegen hittestress en voor meer recreatie krijgen een plek in het binnenkort te actualiseren Groenstructuurplan. Daarnaast wordt het klimaatbeleid vroegtijdig verankerd in de structuurvisies voor de ontwikkellocaties Merwedekanaalzone en Stationsgebied 2e fase. Met de komst van de omgevingswet krijgt het klimaatbeleid een plek in omgevingsvisies en -plannen, zodat het enerzijds geborgd is en er anderzijds voldoende maatwerk kan worden geleverd.

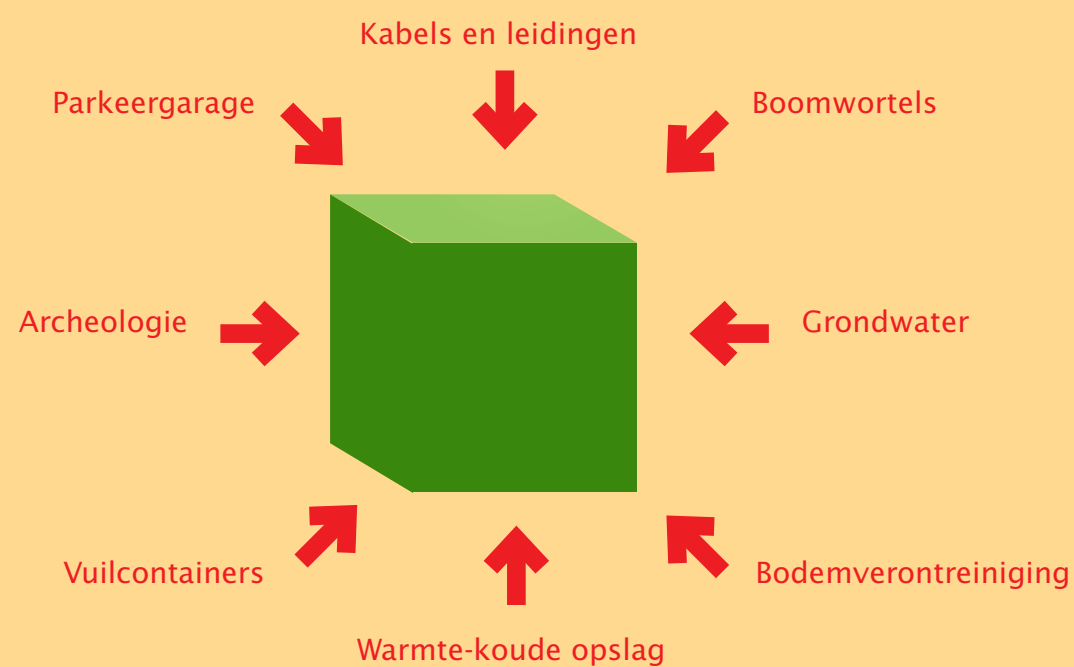


Toegankelijkheid

Utrecht wil toegankelijk zijn voor iedereen. Dat betekent dat mensen met een beperking de openbare ruimte zo gelijkwaardig mogelijk kunnen gebruiken. Dit geldt zowel voor mensen met een visuele handicap als mensen met fysieke handicaps. De gemeente stelt Agenda 22 als eis bij al haar plannen. Dit betekent een zorgvuldig ontwerp- en beheerproces als het gaat om het overbruggen van hoogteverschillen, het inrichten van obstakelvrije zones en heldere looproutes met markering of geleiding. Kortom, waar nodig en mogelijk worden de belangen van mensen met een beperking zo gelijkwaardig mogelijk meegenomen met de overige inrichtingsaspecten in een ontwerp. Als leidraad voor ontwerpeisen wordt het “Handboek voetpaden voor iedereen” gebruikt. Daarnaast wordt in het beheerproces bij tijdelijke situaties het onderhoud en de plaatsing van objecten (paaltjes, hekken, trappen) in de openbare ruimte, getoetst op het niet onderbreken van looplijnen. Ook worden tegenwoordig na uitvoering steeds vaker evaluaties en controles vanuit de BlnG uitgevoerd, waarbij tevens het aspect toegankelijkheid wordt gecontroleerd. Dit levert waardevolle inzichten op voor volgende projecten.

Bovendien wordt in de planprocessen gebruik gemaakt van de ervaringen van gebruikers. De ervaringen van gebruikers, georganiseerd in het SOLGU (Stedelijk Overleg Orgaan Gehandicapten), zijn onder andere vroegtijdig benut bij de inpassing van de overkapte A2. Daarnaast is het Solgu betrokken bij de toets van plannen door de BlnG. Een belangrijk thema bij het toetsen is de wijze waarop plannen aansluiten op de overige openbare ruimte. Dit is bijvoorbeeld een belangrijk thema bij het aansluiten van het openbaar vervoernetwerk op looproutes van en naar de halte.

De wetgeving over de toegankelijkheid van gebouwen wordt steeds verder aangescherpt. De toegankelijkheid van de openbare ruimte moet hierop aansluiten.



Ondergrond

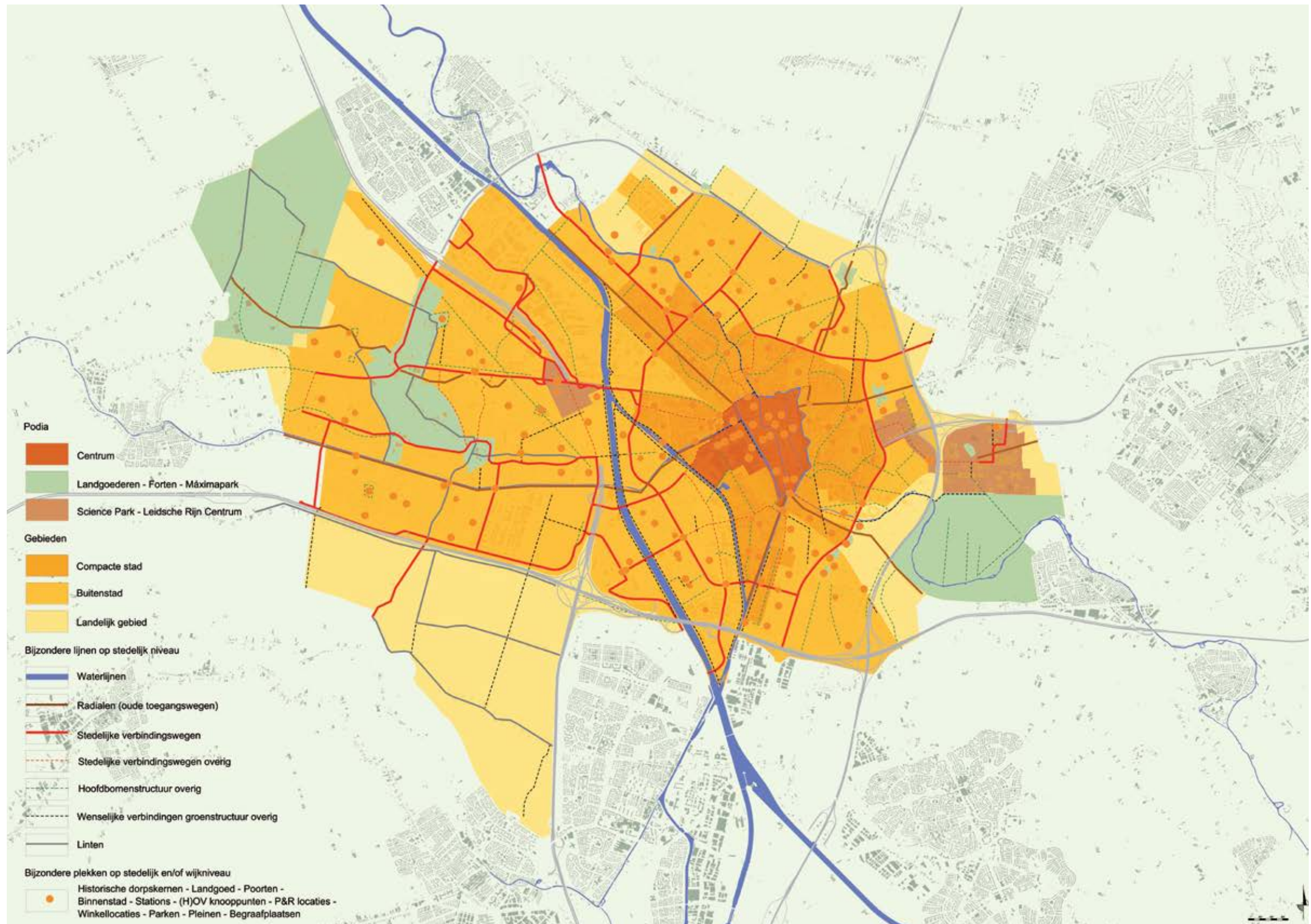
De ondergrond bepaalt vaak wat bovengronds kan. Als de openbare ruimte bovengronds de *huiskamer* van de stad is, dan is de ondergrond de *machinekamer* van de stad. De ondergrond draagt bij aan het halen van de doelen voor duurzaamheid en een gezonde leefomgeving. De ondergrond biedt ruimte aan boomwortels en ander groen, is essentieel voor flora, fauna, waterberging en drinkwaterwinning. De ondergrond levert de draagkracht voor de bebouwde omgeving en voor alle objecten en voorzieningen in de openbareruimte. Het is een archeologische schatkamer en biedt ruimte aan ondergrondse bouwwerken en infrastructuur. Het aantal ondergrondse claims neemt de komende decennia toe met de groei van bijvoorbeeld het aantal datakabels en technieken als warmte- en koudeopslag. Niet alle functies kunnen een plek krijgen in dezelfde kubieke meter ondergrond. De ondergrondse ruimte is schaars. Keuzes maken en het stellen van prioriteiten is onontbeerlijk. Het is belangrijk om vroeg in het planproces de (on)mogelijkheden van de ondergrond in beeld te brengen. Bovendien is het belangrijk dilemma's als kabels & leidingen versus boomwortels en bodemverontreiniging versus warmte-koude opslag op te lossen. Mogelijke oplossingen worden opgenomen in het Handboek Openbare Ruimte. Het gebiedsplan "Gebiedsgericht grondwaterbeheer en visie op duurzaam gebruik van de ondergrond" geeft aan hoe om te gaan met het grondwater en hoe de ondergrond efficiënter kan worden benut. Centraal staan de pijlers beschermen, verbeteren en benutten.



Hoofdstructuur openbare ruimte

De hoofdstructuur van de openbare ruimte is bepaald op basis van thematisch en gebiedsgericht vastgesteld beleid (schema p.18). Nieuw aan deze kadernota is dat de structuren uit verschillende beleidsnota's zijn vertaald naar één hoofdstructuur voor de openbare ruimte van Utrecht. Deze hoofdstructuur is uitgangspunt voor de functie en betekenis die de openbare ruimte voor Utrecht heeft. Wordt het vooral gebruikt door direct omwonenden, heeft het een wijkfunctie of heeft het juist een (boven)stedelijke betekenis. De hoofdstructuur bestaat uit een ruimtelijk samenhangend stelsel van gebieden (zoals Haarzuilens en Kanaleneiland), lijnen (zoals het Amsterdam-Rijnkanaal en de Waterlinieweg) en plekken (zoals het Wilhelminapark en Winkelcentrum Smaragdplein), gebaseerd op het gewenst gebruik en de karakteristiek van de buurten. De lijnen vormen het netwerk van doorgaande (water)wegen en straten, waarlangs woon- en werkgebieden zijn ontstaan. Bijzondere lijnen, plekken en podia (de visitekaartjes van de stad) bepalen de identiteit van de stad als geheel of zijn van grote betekenis voor de wijken en buurten. De kaart is leidraad bij ingrepen in de openbare ruimte. >>

Hoofdstructuur openbare ruimte



De gebieden

De openbare ruimte van de stad is op basis van (toekomstig) gebruik en stedenbouwkundige periode ingedeeld in vier gebieden: het Centrum, de Compacte Stad, de Buitenstad en het Landelijk Gebied.

Het Centrum bestaat uit de binnenstad (inclusief de toegangen, ook wel 'poorten' genoemd) en het stationsgebied. Aan het Centrum ontleent Utrecht in belangrijke mate zijn (inter)nationale identiteit. De bouwstijl wijkt hier sterk af van de rest van de stad. De gebruiksdruk is hoog vanwege de vele functies en doelgroepen die hier samenkomen: bezoekers van (inter)nationale evenementen, winkeland publiek, uitgaanspubliek, bewoners, studenten en werkenden. Het Centrum wordt doorkruist door voetgangers, fietsers, openbaar vervoer, bestemmingsverkeer en vrachtverkeer. Er is, vergeleken met de rest van de stad, relatief weinig openbare ruimte en groen. De historische binnenstad is bovendien beschermd stadsgezicht. De kwaliteit van de openbare ruimte moet hier worden vergroot; dat is ook een speerpunt uit het ambitiedocument 'Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar' en het mobiliteitsplan SRSRSB. Uitgangspunt is meer prioriteit te geven aan de voetganger en fietser.

De Compacte Stad wordt vooral gevormd door woonbuurten uit de 19e en vroeg 20e eeuw. Delen zijn ook beschermd stadsgezicht. Er wordt vooral gewoond, de gebruiksdruk is relatief hoog en er is relatief weinig groen. De meeste straten hebben geen belangrijke functie voor doorgaand verkeer. Uitgangspunt is meer prioriteit te geven aan verblijfskwaliteit, groen en ruimte voor voetgangers en fietsers.

De Buitenstad bestaat uit de naoorlogse woon- en werkgebieden, de kernen Vleuten, De Meern en de Tuindorpen. Het gebied is opgebouwd uit buurten met verschillende karakteristieke tijdsbeelden. Er wordt vooral gewoond of gewerkt. De hoeveelheid openbare ruimte en groen verschilt per buurt – net als de wijze waarop die ruimte is georganiseerd. Hierdoor verschilt ook de gebruiksdruk per buurt. De meeste woonstraten hebben geen belangrijke functie voor doorgaand verkeer. Uitgangspunt is meer prioriteit te geven aan verblijfskwaliteit, groen en ruimte voor voetgangers en fietsers. Het accent en de oplossing verschilt per buurt. Het gaat bijvoorbeeld om het vergroenen van verharding of het anders organiseren van het parkeren. In de werkgebieden hebben de ondernemers het meeste belang bij een goed functionerende openbare ruimte. Prioriteit ligt bij een goede bereikbaarheid met de auto, het openbaar vervoer en de fiets. Groen levert een bijdrage aan het welzijn van de ondernemers en de bezoekers van de terreinen.

Het Landelijk Gebied omvat (vooralsnog) buitengebieden als Reijerscop, Rijnenburg, Strijkviertel en het Noorderpark. Er is hier sprake van relatief weinig openbaar gebied. Het gebruik is zowel agrarisch als recreatief. De openbare ruimte is heel functioneel ingericht en staat vooral in het teken van de bereikbaarheid van de gebieden. De landgoederen vallen onder de visitekaartjes van de stad, de 'podia'.

De podia (Utrechtse Alluregebieden)

Een aantal plekken en gebieden in de stad zijn zeer bijzonder en hebben een unieke uitstraling. Ze zijn de visitekaartjes van de stad. Bezoekers komen naar Utrecht om deze podia te bezoeken. Ze zijn onlosmakelijk verbonden met de identiteit van Utrecht en hebben grote cultuurhistorische, toeristische, ecologische en economische betekenis. De podiumplekken zijn gebaseerd op onder andere de structuurvisie Utrecht 2015/2030, erfgoedbeleid en groenbeleid. Met de podiumplekken profileert Utrecht zich op (inter)nationaal niveau. Het gaat om:

1. De Binnenstad
2. Het Stationsgebied
3. De landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen
4. De forten van de Nieuwe Hollandse Waterlinie
5. Het landgoed en het dorp Haarzuilens
6. Het Utrecht Science Park
7. Leidsche Rijn Centrum
8. Het Máximapark

Bijzondere plekken

Bijzondere plekken onderscheiden zich van de gebieden waarin ze liggen door hun bijzondere functie met een hoge verblijfswaarde. Plekken hebben de status van 'bijzonder' gekregen op basis van onder andere het detailhandelsbeleid, mobiliteitsbeleid, erfgoedbeleid, toeristisch beleid en groenbeleid. Het gaat dan bijvoorbeeld om winkelgebieden, ov-knooppunten, parken (zoals het Julianapark, het Wilhelminapark en Park Transwijk), recreatieterreinen, waterplekken (watersport en recreatie), pleinen en de poorten van (oftewel: de toegangen en aanloopgebieden tot) de binnenstad. Ze geven identiteit aan Utrecht, aan de wijk en/of aan de buurt waarin ze liggen. De lijst met bijzondere plekken is flexibel. Een plek die nu niet als bijzonder op de kaart staat aangeduid kan alsnog aangemerkt worden als bijzonder. Het College van B&W is hiertoe bevoegd op voorwaarde dat de investerings- en exploitatielasten zijn gedekt en de Raad van de besluitvorming op de hoogte wordt gesteld.



Bijzondere lijnen

De bijzondere lijnen (zoals autowegen, waterwegen en historische linten) zijn lange doorgaande lijnen op stedelijk niveau. Ze zijn gebaseerd op het beleid van mobiliteit, welstand, erfgoed en groen. Op de kaart met de ruimtelijke hoofdstructuur staan niet alle doorgaande lijnen uit het beleid over groen (Bomenbeleid en Groenstructuurplan) en mobiliteit (Slimme Routes Slim Regelen Slim Bestemmen). Een deel van de doorgaande lijnen, zoals het fiets- en openbaarvervoernetwerk, is wel functioneel van groot belang voor een goede bereikbaarheid en/of een samenhangende groenstructuur van Utrecht, maar niet bepalend voor de stedelijke identiteit. Deze lijnen maken geen deel uit van de hoofdstructuur openbare ruimte.

De bijzondere lijnen zijn vaak van historisch belang en vormen de verbindende elementen in de openbare ruimte. De lijnen worden intensief gebruikt door bewoners en bezoekers. Ze bepalen samen met de bijzondere plekken en de podia de identiteit en herkenbaarheid van Utrecht. De afgelopen decennia zijn deze lijnen minder herkenbaar geworden in de stad. Dat komt mede door ingrepen ten bate van het autoverkeer en het openbaar vervoer. In een aantal gevallen zijn lijnen zelfs barrières in de stad geworden.

Werken aan een bijzondere lijn betekent redeneren vanuit één ruimtelijke opgave voor de hele lijn en daarmee niet alleen een sectorale opgave is.

Linten, waterwegen en radialen verbinden de stad met het buitengebied en verankeren de aanliggende buurten. Het stimuleren van langzaam verkeer en de verblijfsfunctie krijgt op deze lijnen meer prioriteit. Bij ontwikkelingen is aandacht voor het herstellen en robuuster maken van de groen- en waterstructuren en voor de leidende principes.

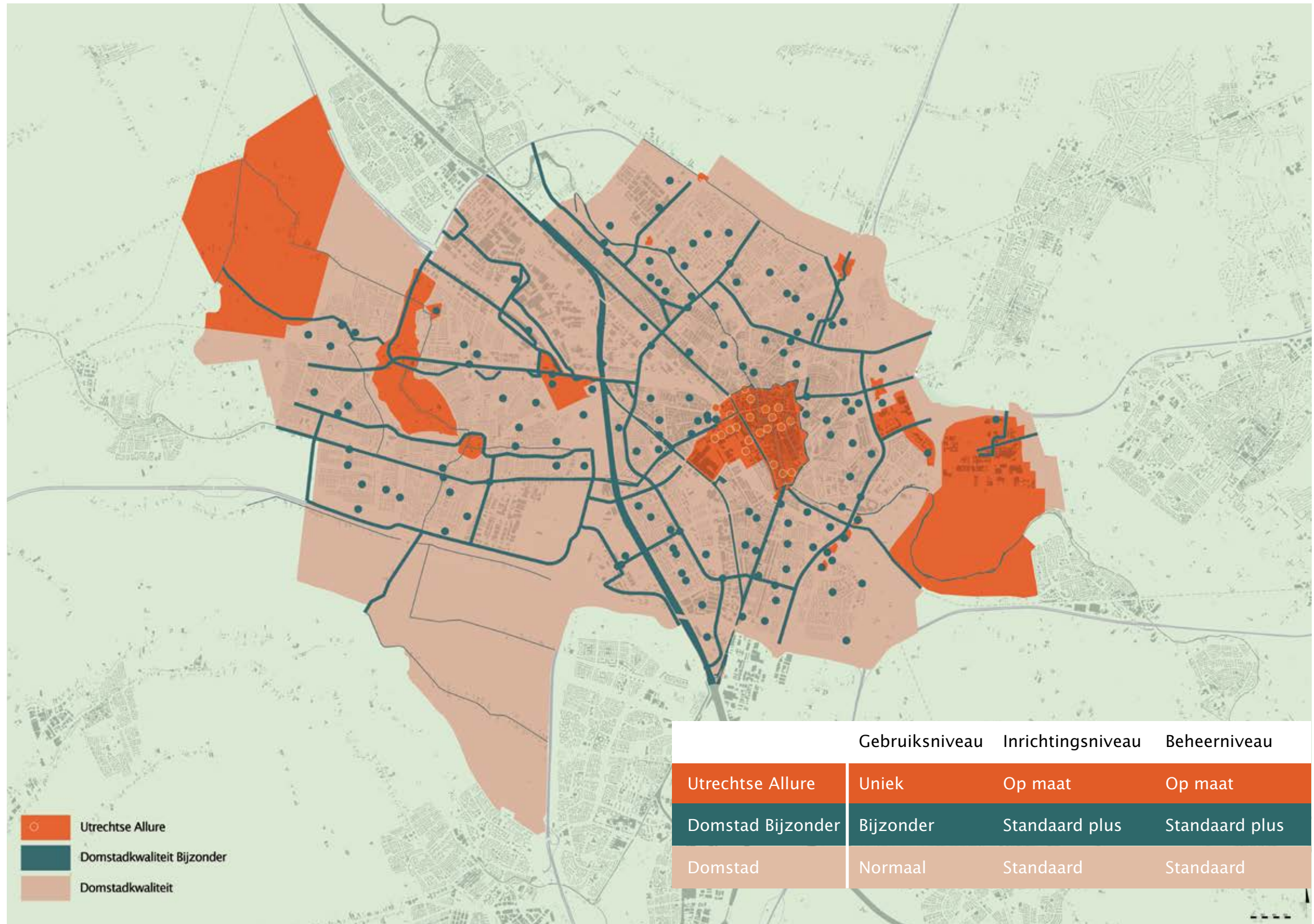
Bij de inrichting is het historische karakter een belangrijk aandachtspunt. Bij de stedelijke verbindingswegen blijft de bereikbaarheid van de stad de hoofdfunctie (stroomfunctie) en is representativiteit uitgangspunt.



Drie Utrechtse kwaliteiten

Met de drie Utrechtse kwaliteiten versterken we de samenhang in gebruik, inrichting en beheer van de openbare ruimte. Bovendien standaardiseren we waar mogelijk de inrichting en het beheer. Uitgangspunten: leidt tot een goede basiskwaliteit, een goed basisbeheer en schept duidelijkheid voor bewoners, gebruikers en professionals. Dit doen we door elke plek in Utrecht in te delen bij een bepaald kwaliteitsniveau. Deze niveaus zijn gekoppeld aan de hoofdstructuur openbare ruimte. Het basisniveau 'Domstad', is een standaard voor algemeen gebruik, inrichting en beheer. 'Domstad Bijzonder' geldt voor die lijnen en plekken in de stad waar standaardoplossingen niet voldoende zijn vanwege het bijzondere karakter of een bijzondere functie. 'Utrechtse Allure' is het hoogste kwaliteitsniveau, dat past bij de uitstraling en de (inter)nationale visitekaartjes van Utrecht. Doorgaande lijnen die géén deel uitmaken van de 'Hoofdstructuur Openbare Ruimte' 'kleuren' qua inrichting en beheer mee met de kwaliteit van het gebied waar ze in liggen. Uitzonderingen daarop zijn bijvoorbeeld groene verbindingen, fietsstraten en de vrijliggende bus- en trambanen. >>

Drie Utrechtse kwaliteiten

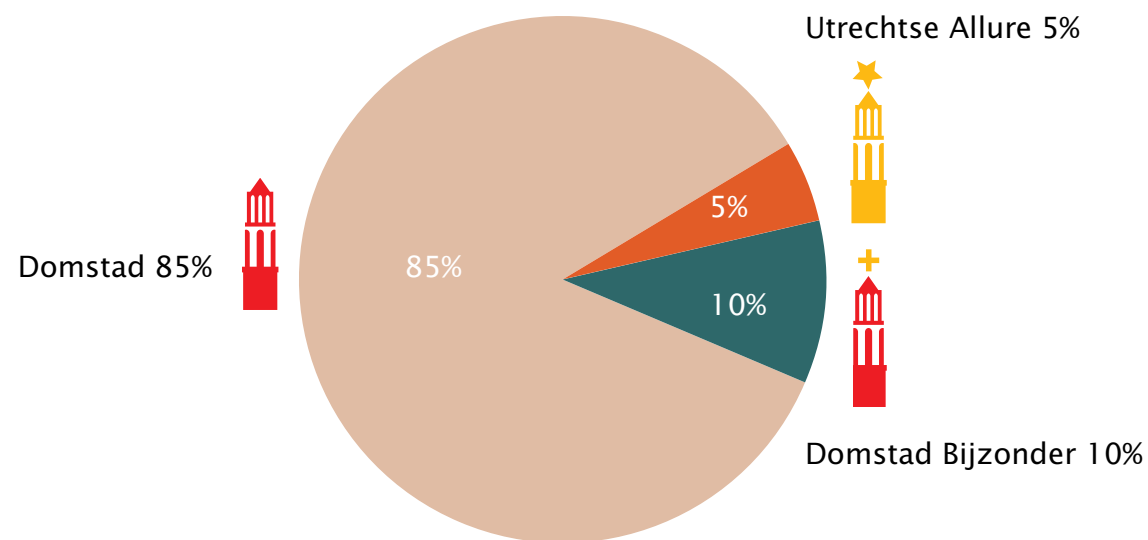


Relatie tussen de kaarten, vastgesteld beleid en gehanteerde criteria

Kaart met kwaliteiten	Kaart met Hoofdstructuur Openbare ruimte	Achterliggend beleid	Criteria
Domstad (Basis op orde)	▪ Compacte stad ▪ Buitenstad ▪ Landelijk gebied	▪ Structuurvisie Utrecht 2015/2030 ▪ Ambitiedocument Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar ▪ Nota Stallen en Parkeren ▪ Welstandsnota “De schoonheid van Utrecht” ▪ Economische Agenda 2012-2018 ▪ Bedrijvenstrategie 2012-2020 ▪ Handboek Openbare Ruimte	▪ Vooral woon- of werkfunctie ▪ Hoeveelheid beschikbare openbare ruimte en groen ▪ Normaal gebruik openbare ruimte ▪ Ruimtelijk herkenbare eenheid
Domstad Bijzonder	<i>Bijzondere lijnen</i> ▪ Waterlijnen ▪ Radialen ▪ Stedelijke Verbindingswegen ▪ Linten <i>Bijzondere plekken</i> ▪ Historische dorpskernen ▪ Stads- wijk- of buurtparken ▪ Begraafplaatsen ▪ Pleinen ▪ Poorten ▪ Winkellocaties ▪ Stations ▪ (H)OV-knooppunten ▪ P&R locaties	▪ Slimme Routes Slim Regelen Slim Bestemmen ▪ Groenstructuurplan ▪ Bomenbeleid Utrecht ▪ Erfgoed Agenda ▪ Welstandsnota “De schoonheid van Utrecht” ▪ Ontwikkelingskader detailhandel 2012 ▪ Economische Agenda 2012-2018 ▪ Handboek Openbare Ruimte ▪ Atlas Openbare Ruimte Leidsche Rijn ▪ Beleidsplan “Kunst in de openbare ruimte” ▪ Atlas Openbare Ruimte Leidsche Rijn ▪ Referentiekader Openbare Ruimte stationsgebied ▪ Structuurvisie Rijnenburg ▪ Toekomstvisie Landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen ▪ Havenatlas ▪ Woonbotenbeleid	▪ Lange lijn op stedelijk niveau ▪ Bepalend voor de stedelijke identiteit ▪ Vaak historisch van belang ▪ Verbindende elementen in de openbare ruimte ▪ Intensief gebruikt door bewoners en bezoekers ▪ Lange lijnen of plekken bepalen samen met de podia (Utrechtse Allure) de identiteit en herkenbaarheid van de stad.
Utrechtse Allure	▪ Centrum (Binnenstad en Stationsgebied 1e en 2e fase) ▪ Landgoederen ▪ Forten ▪ Maximapark ▪ Sciencepark ▪ Leidsche Rijn Centrum	▪ Structuurvisie Utrecht 2015 / 2030 ▪ Perspectief Toerisme 2020: live like a local ▪ Toekomstvisie Landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen ▪ Ontwikkelingskader De Uithof en Rijnsweerd ▪ Bestemmingsplan Binnenstad ▪ Structuurplan Stationsgebied Utrecht ▪ Economische Agenda 2012-2018 ▪ Openbare Ruimteplan Binnenstad (ORP) ▪ Referentiekader Openbare Ruimte Stationsgebied ▪ Ontwikkelingskader Detailhandel ▪ Groenstructuurplan ▪ Handboek Openbare Ruimte ▪ Atlas Openbare Ruimte Leidsche Rijn ▪ Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen ▪ Welstandsnota ▪ De Erfgoedagenda	▪ Historische waarde ▪ Toeristische attractiviteit / potentie (ontmoetingsplek) ▪ Podia met publieke voorzieningen die imago-bepalend zijn ▪ Potentie voor (inter)nationale herkenbaarheid en daarmee exposure voor Utrecht ▪ Utrechtse Allure gebieden bepalen samen met Domstad Bijzonder (bijzondere lange lijnen en plekken) de identiteit en herkenbaarheid van Utrecht

Voor het samenstellen van de kaarten met de ‘hoofdstructuur openbare ruimte’ en de ‘drie Utrechtse kwaliteiten’ is gebruik gemaakt van de beleidsnota’s genoemd in de kolom “Achterliggend beleid” (zie bovenstaand schema). Na de vaststelling worden bij de uitwerking van de verschillende kwaliteiten meer dan 40 nota’s samengebracht. Een lijst

met deze nota’s is opgenomen in Bijlage 1. In bijlage 2 zijn een gedetailleerdere kaart en tabellen opgenomen waaruit kan worden afgeleid welk vastgesteld beleid ten grondslag ligt aan de categorie bijzondere plekken en lijnen. Op de site van de BlnG is deze kaart interactief te raadplegen.

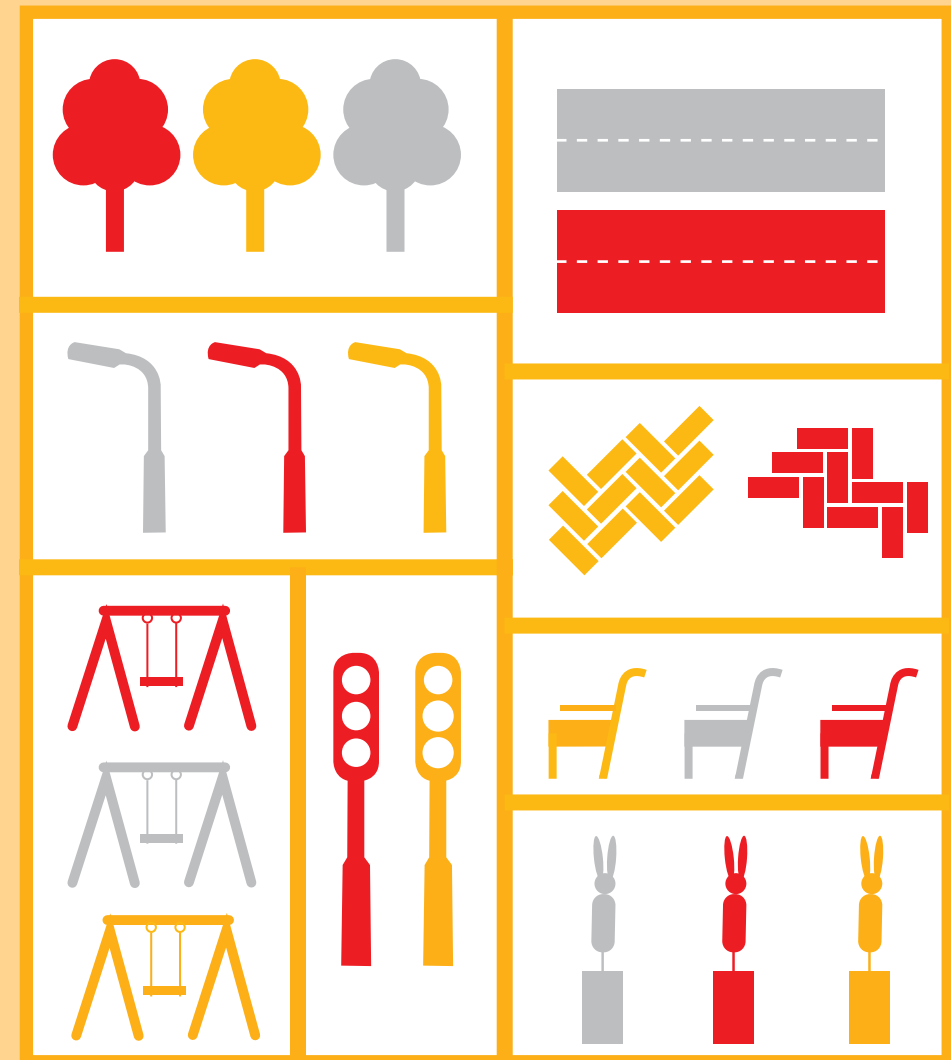


Een eigen Utrechtse Stijl

Utrecht introduceert een eigen stijl voor een bruikbare, aantrekkelijke en beheerbare openbare ruimte. Met de Utrechtse Stijl kiest de Gemeente ervoor om ruimtelijke kwaliteit leidend te laten zijn in de openbare ruimte. Deze stijl bestaat uit de drie kwaliteitsniveaus en een werkwijze. De werkwijze kenmerkt zich door:

- vroegtijdige betrokkenheid van bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden;
- de onlosmakelijke samenhang tussen de kwaliteit van de openbare ruimte en de kwaliteit van de gebouwde omgeving;
- de aandacht voor de kansen en onmogelijkheden van de ondergrond ('geen bovengrond zonder ondergrond');
- het streven naar minder hinder in de stad ('de straat één keer open');
- een belangrijke bijdrage aan een gezonde en duurzame stad.

Voor het gebruik, de inrichting en het beheer gaat de Gemeente uit van de volgende indeling in arealen: Utrechtse Allure 5%, Domstad Bijzonder 10% en Domstad 85%. De uitwerking van de kwaliteiten in paletten per gebied, lijn en plek is te vinden in het 'Handboek Openbare Ruimte' (www.utrecht.nl/BING).



Paletten

Het 'Handboek Openbare Ruimte' geeft straks beschrijvingen van alle paletten die in de verschillende gebieden bij de drie kwaliteiten uitgangspunt zijn. Paletten zijn samengesteld uit een beperkt aantal basiselementen. Hiermee kunnen hele diverse combinaties worden gemaakt, waardoor er voldoende differentiatie ontstaat in de openbare ruimte, terwijl deze ruimte toch goed te gebruiken en beheren valt.



Kwaliteitsniveau 1: Domstad

Voor het grootste deel van de stad, namelijk gebieden waar vooral wordt gewoond of gewerkt, is het kwaliteitsniveau Domstad van toepassing. Hiervoor geldt een standaardinrichting en basisonderhoud. Voor de verschillende stedenbouwkundige perioden wordt een beperkt palet aan materialen voorgeschreven. Dat palet geeft de mogelijkheid verschil te maken per tijdsbeeld – binnen de financiële kaders van beheer en onderhoud. De paletten worden per gebied uitgewerkt in het 'Handboek Openbare Ruimte'.



Domstadkwaliteit
op de Gangesdreef

Brede voetpaden

Zoveel
mogelijk
groen

Rustig
bestratingsmateriaal
van betonstenen
en -tegels



Domstadkwaliteit bijzonder langs het Amsterdam-Rijnkanaal



Kwaliteitsniveau 2: Domstad Bijzonder

De bijzondere lijnen en plekken vallen onder het kwaliteitsniveau Domstad Bijzonder. Deze lijnen en plekken hebben een ander gebruik dan de woon- en werkgebieden. Dit betekent dat afwijken van het kwaliteitsniveau Domstad mag, als standaardoplossingen niet voldoende zijn vanwege de gebruiksdruk, de bijzondere functie of de wens om de (historische) identiteit van een plek of lijn te versterken. De inrichting en/of het beheer mogen op bepaalde punten afwijken in materiaalgebruik of bijzondere elementen. Uitgangspunt is dat er één ruimtelijke opgave is, waarin de principes 'samenhang' en 'herkenbaarheid' essentieel zijn. Voor de bijzondere lijnen is ook 'continuïteit' een belangrijk principe.





Kwaliteitsniveau 3: Utrechtse Allure

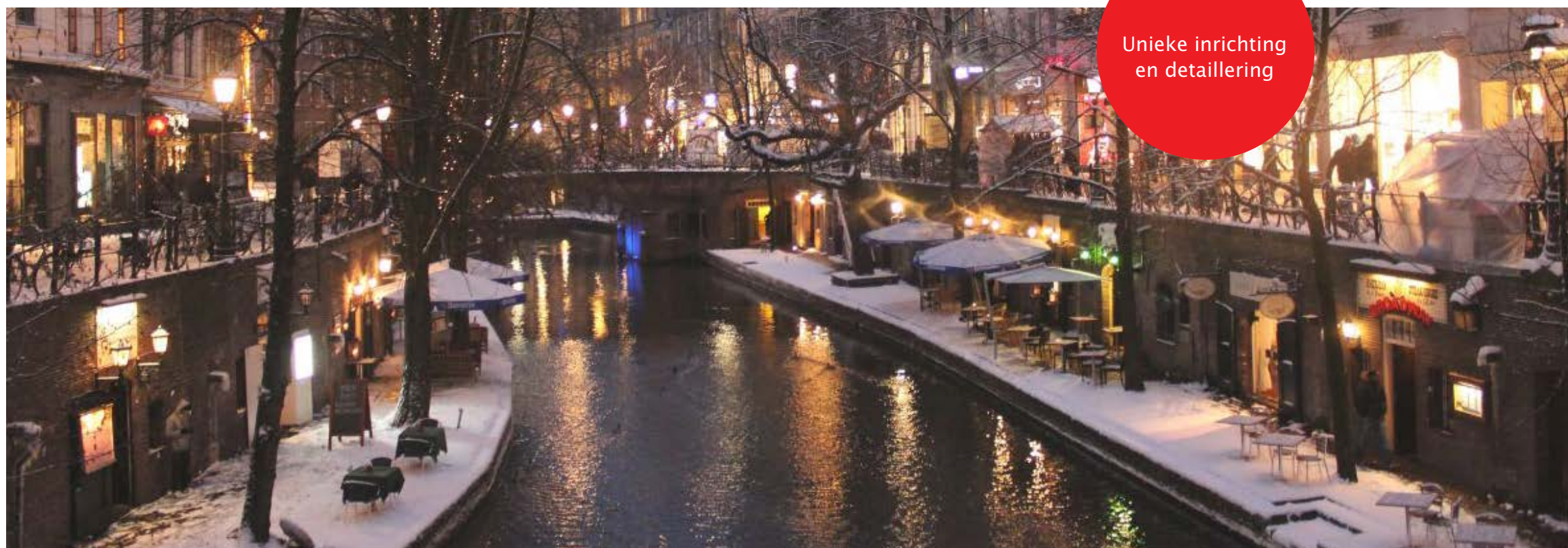
Voor de podia, de Utrechtse visitekaartjes, geldt het kwaliteitsniveau: Utrechtse Allure. De bestrating, het straatmeubilair en het groen voldoen aan hoge eisen van uitstraling, functionaliteit en duurzaamheid, vaak in samenhang met een bijzondere detaillering. Ze hebben een unieke inrichting en een onderhoudsniveau dat daarbij past. Ingrepen in de openbare ruimte met dit kwaliteitsniveau vragen om maatwerk. Voor alle podia is in de toekomst een plan beschikbaar waarin het gebruik, de inrichting en het beheer zijn uitgewerkt. Voor het Maximapark, de Landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen is dit al uitgewerkt. Voor landgoed Haarzuilens en de Uithof, die niet of deels in beheer zijn bij de Gemeente, wordt samengewerkt met de eigenaren/beheerders. De plannen worden onderdeel van het 'Handboek Openbare Ruimte'.

Utrechtse Allure-kwaliteit in het Máximapark (rechts)
en in de binnenstad (onder)

Bijzonder
vormgegeven pergola
en beplanting



Unieke inrichting
en detaillering





Utrechtse Allure in de Binnenstad.





Quickscan kwaliteiten openbare ruimte

Om een eerste beeld te krijgen van de actuele kwaliteiten van de openbare ruimte is in 2014 een quickscan uitgevoerd voor de woon- en werkgebieden met het kwaliteitsniveau Domstad. De Quickscan kan gebruikt worden als basis voor programmering, als afwegingskader voor prioritering van ingrepen en als monitoringsinstrument. >>

Kwaliteit Openbare Ruimte

Gebruik

Functies

- Parkeren
- Ruimte voor auto's
- Ruimte voor fietsers
- Ruimte voor voetgangers
- Ruimte voor recreatie

Vormen van veiligheid

- Verkeersveiligheid
- Sociale veiligheid
- Veiligheid speelobjecten

Vertaald in 25 criteria

Inrichting

Materialen

- Vloer (rijweg, trottoir, P-vakken)
- Meubilair (lichtmasten, bankjes, prullenbakken, etc.)
- Groen

Aspecten van samenhang

- Gebruik onduidelijk?
- Onderhoudsgemak
- Obstakels

Vertaald in 9 criteria

Beheer

Aspecten van 'heel'

- Toestand verharding
- Toestand meubilair
- Vitaliteit bomen
- Vitaliteit overig groen

Aspecten van 'schoon'

- Zwerfvuil
- Hondenpoep
- Onkruid in verharding
- Graffiti
- Vervuiling

Vertaald in 13 criteria

Totaal 47 criteria

Waarom een Quickscan?

Wie wil bepalen waar de openbare ruimte moet worden verbeterd conform de uitgangspunten in het 'Handboek Openbare Ruimte', moet weten wat de startpositie is. De Quickscan geeft een beeld van de kwaliteit van de openbare ruimte in 2014 in 99 buurten. Het verschil tussen de uitkomsten van de Quickscan en de gewenste kwaliteit is een indicatie voor de inspanning die nodig is. De systematiek van de Quickscan is grotendeels overgenomen van de Gemeente Den Haag. Die paste het instrument succesvol toe in 2005.

Hoe is de Quickscan opgesteld?

De kwaliteit van de openbare ruimte is gedefinieerd als de balans tussen gebruik, inrichting en beheer. Op elk van deze elementen is de openbare ruimte beoordeeld. Zoals valt te zien in de figuur hierboven, is bij *gebruik* gekeken naar vijf functies (wordt er op de juiste wijze geparkeerd, ruimte voor auto's, fietsers, voetgangers en recreatie) en drie vormen van veiligheid (verkeersveiligheid, sociale veiligheid, veiligheid van speelobjecten). Bij *inrichting* naar drie materialen (vloer, meubilair en groen) en drie aspecten van samenhang (duidelijkheid gebruik, onderhoudsgemak en obstakels). En bij *beheer* naar vier aspecten van 'heel' (toestand van verharding en meubilair en vitaliteit van bomen en overig groen) en vijf aspecten van 'schoon' (zwerfvuil, hondenpoep, onkruid, graffiti en overige vervuiling).

Aan elk aspect is minimaal één criterium of meetlat toegewezen. Er zijn in totaal 47 criteria geformuleerd. Voor elke criterium is de ondergrens van de Utrechtse meetlat bepaald. De Quickscan beoordeelt alleen of aan de ondergrens wordt voldaan of niet. Er is zoveel mogelijk objectieve

data gebruikt. Als deze ontbraken is beoordeeld op basis van *expert judgement*. Hiervoor is gebruik gemaakt van de kennis van leden van de Wijkraden en van vakspecialisten. De Quickscan is alleen gedaan voor de woon- en werkbuurten. Stadsweegen, parken en andere bijzondere gebieden zijn dus niet beoordeeld omdat hiervoor de gebruikte meetlatten niet geschikt zijn.

Wat levert de Quickscan op?

De Quickscan geeft voor elke woon- en werkbuurten per criterium aan of wordt voldaan aan de Utrechtse meetlat. De resultaten van de Quickscan kunnen zowel op stedelijk als op wijkniveau worden gebruikt als basis voor programmering, als afwegingskader voor prioritering van ingrepen en als monitoringsinstrument. Door de meting op te nemen in de vierjaarlijkse cyclus van de Nota Kapitaalgoederen, wordt duidelijk of de inspanningen in de openbare ruimte opleveren wat ze beogen.

Resultaten als open data beschikbaar

De resultaten van de Quickscan zijn in 2015 gepresenteerd aan leden van de Wijkraden en aan medewerkers van de Gemeente Utrecht. Om de grote hoeveelheid informatie voor iedereen toegankelijk te maken zijn de resultaten als open data gepubliceerd:

www.opendata.utrecht.nl/dataset/kwaliteit-openbare-ruimte.

Via deze link zijn ook kaarten te vinden op thema of op wijkniveau. De witte vlakken in de kaarten zijn gebieden die om verschillende redenen niet zijn onderzocht. Sommige zijn bijvoorbeeld nog in ontwikkeling, andere zijn geen woon- of werkbuurten.

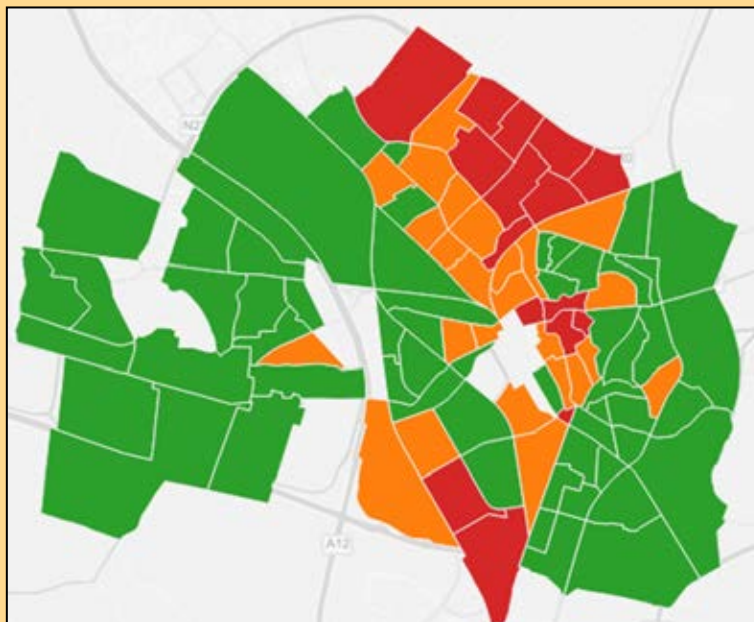
Uitkomsten Quickscan

- Ernst en omvang kleiner dan 33%
- Ernst en omvang tussen 33% en 50%
- Ernst en omvang groter dan 50%

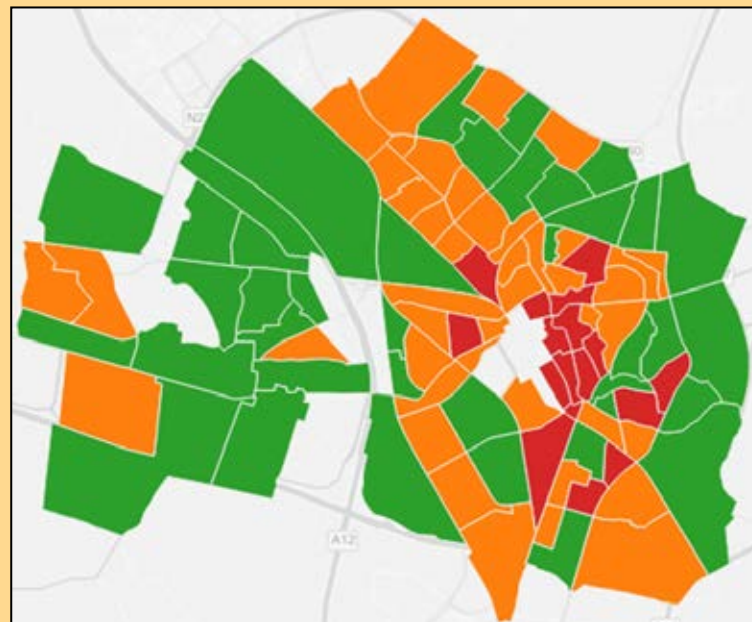
De uitkomsten van de Quickscan kunnen gebruikt worden bij prioritering van projecten in de Openbare Ruimte. Mede gebaseerd op de uitkomsten van de nulmeting zijn er in de Voorjaarsnota 2016 herontwikkelingsvoorstellen gedaan voor de openbare ruimte in Overvecht en Kanaleneiland en worden de herinrichtingsprojecten in de Binnenstad voortgezet.

Uit de Quickscan blijkt dat in de wijken Kanaleneiland en Overvecht de grootste afwijking van de getoetste meetlat te zien is.

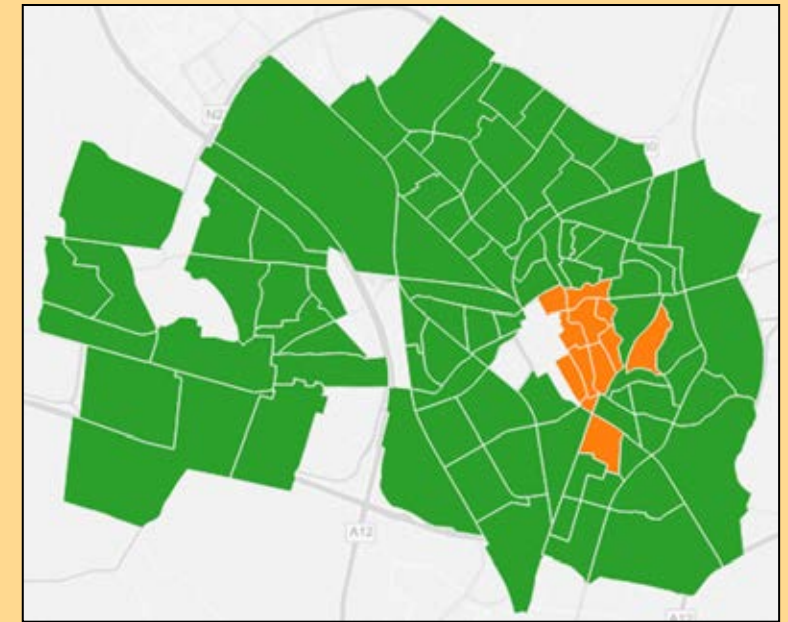
Afwijking Gebruik



Afwijking Inrichting



Afwijking Beheer





Samen maken we de stad

De gemeente is blij met initiatieven van bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden in de openbare ruimte. Het zorgt voor een zo vroeg mogelijke samenwerking met verschillende partijen in de stad en brengt daarmee de openbare ruimte dichterbij belanghebbenden. De openbare ruimte wordt daarmee steeds meer een gezamenlijke verantwoordelijkheid. >>



Al veel initiatieven, actieve bewoners en ondernemers

Er zijn in Utrecht mooie voorbeelden, waarin samen met bewoners en ondernemers hun leefomgeving is (her)ingericht, groen in zelfbeheer is genomen en activiteiten worden georganiseerd. Dit kan variëren van kleinschalig zoals bewoners die geveltuintjes onderhouden of beplanting in boomspiegels verzorgen tot grootschaligere zelfbeheerprojecten zoals in Park Bloeyendaal. Dit park wordt al sinds de jaren '90 onderhouden door vrijwilligers. Met ondernemers in Papendorp en de Wetering-Haarrijn zijn parkmanagementafspraken gemaakt, waardoor de verantwoordelijkheid voor het onderhoud en beheer van de buitenruimte wordt gedeeld. Het Máximapark is een goed voorbeeld van een gebied waar de gemeente en maatschappelijke organisaties gezamenlijk optrekken in de programmering, het beheer, het ontwikkelen en de communicatie (Parkorganisatie Máximapark). Een ander voorbeeld van een bewonersinitiatief betreft het Niftarlakeplantsoen. Hier werken de bewoners samen met de gemeente aan een kwaliteitssprong van de omgeving door te vergroenen, de relatie met de Vecht wordt verbeterd en er worden bloemenlinten gemaakt.

Daarnaast krijgt de proef met buurtbudgetten in Lunetten een vervolg. Doelen zijn het geven van inzicht in relevante bestedingen in de wijk en het vergroten van de bewonersbetrokkenheid in Lunetten. In het traject 'Bewonersbod' worden bovendien de mogelijkheden van het beheer van groen en speeltuinen door bewoners verkend.

Ruimte voor initiatieven

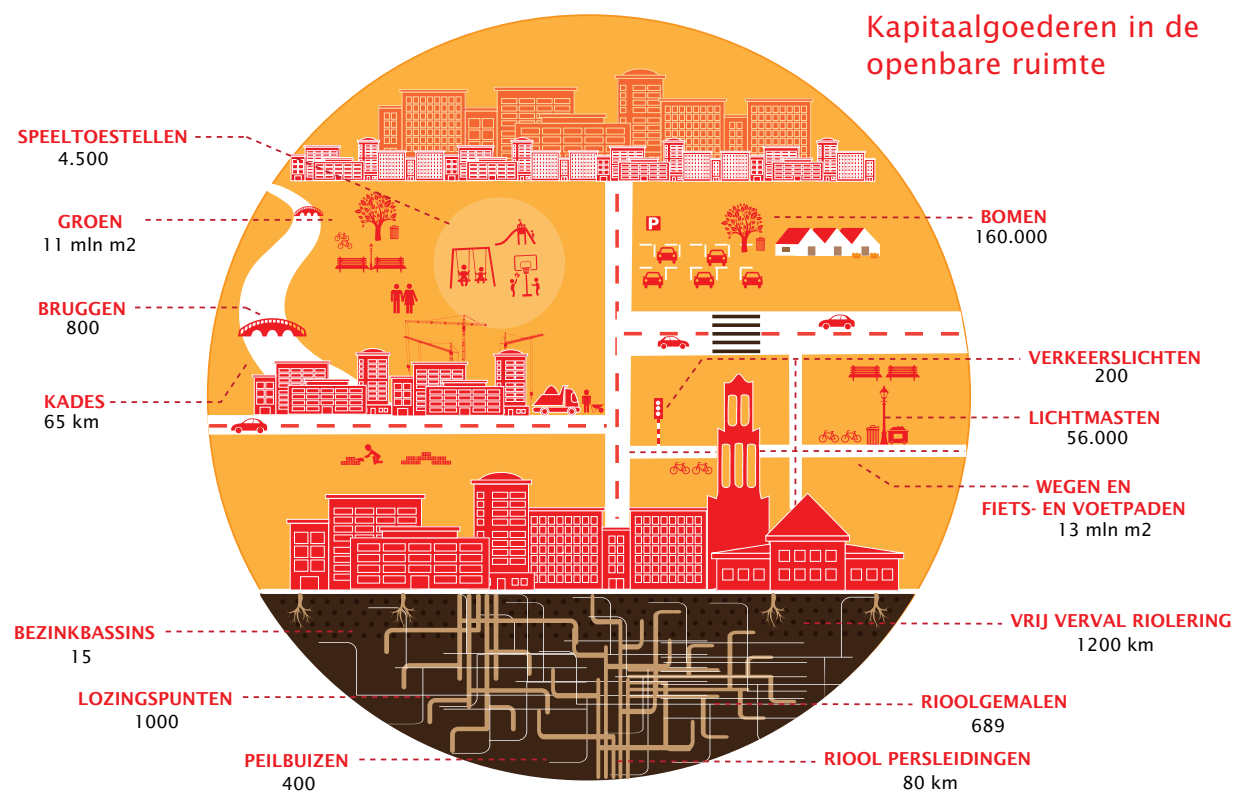
In de stad is, ongeacht het kwaliteitsniveau dat er van kracht is, ruimte voor initiatieven. De kwaliteitsniveaus Domstad, Domstad Bijzonder en Utrechtse Allure verschillen wel als het gaat om het gebruik en daarmee de belangen die moeten worden meegewogen bij de inrichting en het organiseren van het beheer. Voor een goede kwaliteit, ongeacht het niveau, stelt de gemeente algemene en/of gebiedsspecifieke regels op ten aanzien van onder andere de bereikbaarheid, veiligheid, toegankelijkheid en het beheersbaar houden van de kosten voor beheer en onderhoud. Dit laatste betekent in de praktijk dat als bewoners een beheerintensievere inrichting wensen zoals plantvakken of hagen, deze alleen worden aangelegd als de bewoners het groen onderhouden.

Per project en initiatief worden afspraken gemaakt over de betrokkenheid en mate van invloed van belanghebbenden en de gemeente. In de 'Utrechtse Participatiestandaard' staan afspraken over de wijze waarop de gemeente de bewoners, ondernemers en andere initiatiefnemers betreft bij projecten waarvoor de zij zelf het initiatief neemt. Uitgangspunt van de participatiestandaard is een zo vroeg mogelijke betrokkenheid bij beleidsvoorbereiding, -ontwikkeling, -uitvoering of evaluatie.



Openbare ruimte in cijfers

De openbare ruimte is kostbaar en telt duizenden kapitaal-goederen, variërend van wegen en rioleringsbuizen tot speeltoestellen. Het kost €4,5 miljard om de totale openbare ruimte in de stad te vervangen (vervangingswaarde 2015). Van het Utrechtse stedelijke gebied is meer dan een kwart in gebruik als openbare ruimte. >>>

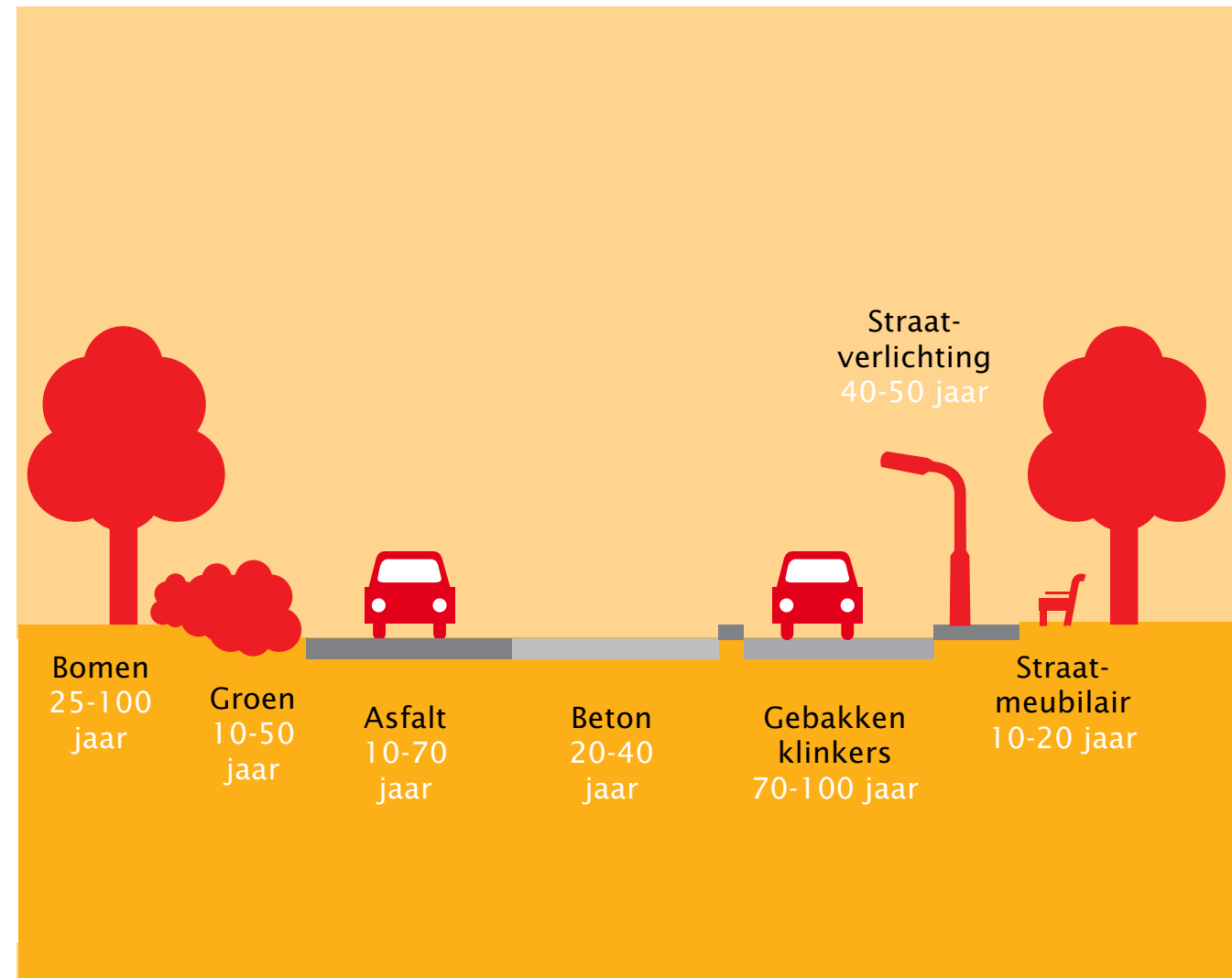


De Gemeente is verantwoordelijk voor het grootste deel van de openbare ruimte. De stad kent ook openbare ruimte die niet in beheer is bij de Gemeente. Andere overheden beheren (en zijn vaak eigenaar) van bijvoorbeeld belangrijke delen van de recreatiegebieden Haarzuilens en het Noorderpark. Bovendien vallen enkele grote arealen open water niet onder het beheer van de Gemeente, zoals het Amsterdam-Rijnkanaal, het Merwedekanaal, de Vaartsche Rijn, de Vecht en de Kromme Rijn.

In totaal beheert de Gemeente ongeveer 2.700 hectare, circa 4.000 voetbalvelden. Iets minder dan de helft daarvan (1.300 hectare) bestaat uit verhardingen en bijna 1.200 hectare bestaat uit groen. Daarnaast neemt de Gemeente indirect deel aan het beheer van de grote recreatiegebieden in en om de stad. In Utrecht staan ruim 160.000 bomen.

De openbare ruimte groeit nog altijd. Zo wordt door de ontwikkeling van Leidsche Rijn een groot stuk areaal toegevoegd. De transformatie van de oude industriegebieden zorgt bovendien voor een uitbreiding van het openbaar gebied. Het totale bruto grondgebied van Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern (4.800 hectare) is vergelijkbaar met het totale grondgebied van de 'bestaande stad' (5.100 hectare). Amelisweerd is bijna 300 hectare groot.

Er zijn grote verschillen in de hoeveelheid groen en verharding per wijk. De groenste wijken zijn bijvoorbeeld Overvecht, Oost, Zuid, Leidsche Rijn en Vleuten-De Meern. De wijken met het minste groen zijn West, Noordwest, Zuidwest en de Binnenstad. Bij de Binnenstad en Noordwest valt ook het hoge percentage verharding op, ruim 60%.



Levenscyclus van kapitaalgoederen

De openbare ruimte bestaat uit kapitaalgoederen als wegen, groen, bruggen, kades en verkeerslichten. Deze kapitaalgoederen zijn door de Gemeente aangekochte en/of tot stand gebrachte objecten, die gedurende meerdere jaren nut geven. De Gemeente zorgt dat deze objecten naar behoren functioneren en in goede staat zijn, door het uitvoeren van regulier en groot onderhoud en door het vervangen van de kapitaalgoederen. De vervangingstermijn verschilt per type object en is ook in belangrijke mate afhankelijk van de gebruiksintensiteit. Zo zijn druk bereden straten eerder aan onderhoud toe dan een 30-kilometerstraat in een woonbuurt. Kapitaalgoederen moeten lang mee kunnen. Daarom is het van groot belang om bij (her)ontwikkeling van de openbare ruimte of vervanging van objecten duurzame keuzes te maken voor gebruik, inrichting en beheer.



Hoe verder

Deze Kadernota Kwaliteit Openbare Ruimte legt de inhoudelijke kaders vast voor de verbetering van de kwaliteit van de openbare ruimte. De hoofdstructuur voor de openbare ruimte en de drie kwaliteitsniveaus worden opgenomen in het Handboek Openbare Ruimte. Daarnaast wordt deze hoofdkoers de komende periode uitgewerkt als uitgangspunt voor werkprocessen en plantoetsing. De kwaliteitsverbetering komt daarnaast jaarlijks terug als onderdeel van de voorjaarsnotacyclus. De ondergrond wordt de komende periode ook verder opgepakt. >>

Kwaliteitsverbetering openbare onderdeel van de voorjaarsnotacyclus

De Reserve Stedelijke Herontwikkeling was tot nu toe een belangrijke bron voor investeringen in de kwaliteitsverbetering van de openbare ruimte. De groei van Utrecht en de keuze daarbij voor gezonde verstedelijking en verdichting leidt tot een hogere gebruikersdruk en een toename van het areaal dat moet worden (het)ingericht en onderhouden. Om de ambities te realiseren is over een langere periode een financiële impuls nodig. In de bij de Raad voorliggende Ruimtelijke Strategie Utrecht (in het hoofdstuk Investeringsstrategie) is hiervan een indicatie gegeven. Gelijktijdig met de Voorjaarsnota 2016 zijn deze stukken aan de Raad aangeboden. Daarbij is –tevens– aangegeven dat de middelen ingezet kunnen worden om de ambities van gezond stedelijk leven (passend bij de drie kwaliteitsniveaus uit deze kadernota) in de openbare ruimte zichtbaar te maken. Waar mogelijk zijn deze investeringen onderdeel van de lopende programma's en de gebiedsopgaven waar ze deel van uitmaken.

In de Voorjaarsnota 2016 is langs deze weg een eerste stap gezet. Er zijn middelen gereserveerd voor een kwaliteitsimpuls in de openbare ruimte van de Binnenstad, Overvecht en Kanaleneiland. Bovendien zijn middelen beschikbaar gesteld voor het verbeteren van de kwaliteit van de openbare ruimte in de Binnenstad en het Stationsgebied door anders om te gaan met auto's en fietsen. Bovendien is in de Voorjaarsnota 2016 geborgd dat de gemeente blijft investeren in de herontwikkeling van de openbare ruimte, gekoppeld aan het woningbouwprogramma van de corporaties. Jaarlijks besluit de Raad hoeveel middelen beschikbaar worden gesteld voor investeringen in de kwaliteit van de openbare ruimte. De mate waarin de ambities op dit vlak kunnen worden gerealiseerd hangt onder andere af van de omvang van donaties uit de groei van de algemene middelen door de groei van de stad.

Uitwerken hoofdkeers van deze kadernota als uitgangspunt voor de werkprocessen en toetsing

De vijf principes voor ruimtelijke kwaliteit en de verschillende kwaliteitsniveaus worden uitgewerkt voor de gebieden, lijnen en plekken als integraal onderdeel van het Handboek Openbare Ruimte. Hiermee wordt het (gewenste) gebruik, de inrichting (zoals paletten van materialen, principeprofielen en straatmeubilair) en het beheer inzichtelijk gemaakt en vastgelegd. Het handboek is nu en in de toekomst het belangrijkste toetsinstrument voor de advies- en toetscommissie BlnG.

Bundelen van informatie over de openbare ruimte

Het huidige Handboek staat op de website van de BinG-commissie: www.utrecht.nl/BING. Het Handboek (nu nog een pdf) wordt in de toekomst interactief opgezet. De gebruiker kan dan sneller informatie vinden over het gebruik, de inrichting en het beheer van de openbare ruimte inclusief de (on-)mogelijkheden van de ondergrond; het zal dan bijvoorbeeld voldoende zijn om te klikken op een gebied, lijn of plek op de kaart, of om een adres in te typen.

Uitgangspunt voor stadsbrede inkoop

Het 'Handboek Openbare Ruimte' is uitgangspunt voor de stadsbrede inkoop. Aanpassingen in (de catalogus van) het handboek worden ook doorgevoerd in het inkoopbeleid.

In beeld brengen en toegankelijk maken informatie over de ondergrond

De gemeente maakt samen met partners de – nu veelal versnipperde – informatie over de (on)mogelijkheden en kwaliteiten van de ondergrond in Utrecht toegankelijk. Hiermee wordt bijgedragen aan de risicobeheersing van schade en negatieve effecten bij gebruik van de ondergrond. Naast het bepalen van opgaven, doelen en ambities worden ook belemmeringen, risico's, kansen, kosten en baten in kaart gebracht.

Beheer Inrichting Gebruik (BInG)

Startpagina > Wonen en leven > Onderhoud buitenruimte > Beheer Inrichting Gebruik (BInG)

Beheer Inrichting Gebruik (BInG)

Toetsingsprocedure

Project aanmelden

Informatie aanleveren

Behandelingsprocedure

Projectoverdracht

Handboek Openbare Ruimte



Meer kwaliteit en samenhang in de openbare ruimte

De staat, functionaliteit, aanblik en beleving van de openbare ruimte in Utrecht bepalen sterk de leefomgeving van mensen die er wonen, werken of Utrecht bezoeken. De gemeente Utrecht wil daarom de samenhang in het gebruik, de veiligheid en het onderhoud van alle grote en kleine veranderingen in de openbare ruimte zo veel mogelijk versterken.

Hulp en contact

Commissie BInG

Telefoon
14 030

E-mail
BInG@utrecht.nl

Opstellen afwegingskader ondergrond en verankering in de werkprocessen

De ondergrond bepaalt veelal wat bovengronds (her)ontwikkeld kan of moet worden. Het is belangrijk om in een vroege fase van het planproces enerzijds de (on)mogelijkheden van de ondergrond in beeld te brengen en anderzijds meer regie te voeren op het gebruik van de ondergrond gekoppeld aan de bovengrond. De komende periode wordt gewerkt aan een Utrechts afwegingskader. De methodiek maakt straks onderdeel uit van de Utrechtse plan- en werkprocessen. Een voorzet over hoe het grondwater en de ondergrond meespelen bij het behalen van onze maatschappelijke opgaven zoals klimaatadaptatie, is opgenomen in het Gebiedsplan "Gebiedsgericht grondwaterbeheer en visie op duurzaam gebruik van de ondergrond".

Effectieve en efficiënte besteding van middelen

Er wordt continu gestreefd naar een optimaal resultaat met de investeringsmiddelen die beschikbaar zijn voor de openbare ruimte door:

- werkzaamheden rond groot onderhoud en vervangingen slimmer te combineren. Dit gebeurt al steeds meer. Het programmteam Openbare Ruimte speelt daarbij een belangrijke rol;
- in de ontwerpfasen te sturen op het gebruik van een minimaal aantal objecten, zoals paaltjes, conform de afspraken over de inrichtingsniveaus (hierbij refererend aan het toekomstig beheer);
- te onderzoeken of een betere (lees: meer eenduidige) inrichting kan leiden tot een daling van de beheerkosten voor diverse werkzaamheden, en zo ja, die inrichting aan te passen.

Vierjaarlijkse actualisatie Handboek Openbare Ruimte

De actualisatie van het 'Handboek Openbare Ruimte' wordt vierjaarlijks aangeboden aan het College van B&W.

Wijzigen kwaliteitsniveau van plekken

Het College van B&W kan het kwaliteitsniveau van plekken in Utrecht wijzigen bij de actualisatie van het Handboek Openbare Ruimte of tussentijds bij besluiten over ruimtelijke projecten. Voorwaarde is dat de investerings- en exploitatielasten zijn gedekt en de Raad van de besluitvorming op de hoogte wordt gesteld.

Bijlage 1 Beleidsoverzicht

Ruimte	Jaar	Besluit
1 Structuurvisie Rijnenburg	2012	Raad
2 Ruimtelijke Strategie Utrecht (concept)	2016	Raad
3 Structuurvisie Utrecht 2015 - 2030	2004	Raad
4 Welstandnota 'De schoonheid van Utrecht'	2004	Raad
5 Hoogbouwvisie 'Waar wel en waar niet hoog bouwen in Utrecht'	2005	Raad
6 Ontwikkelingskader 'De Uithof en Rijsweerd'	2014	College
Wonen		
7 Woonvisie 'Wonen in een sterke stad 2009 – 2019'	2010	Raad
8 Actualisering Woonvisie Utrecht	2015	Raad
9 Nota Woonbotenbeleid	2007	Raad
10 Structuurvisie Rijnenburg	2012	Raad
Economische Zaken		
11 De Economische Agenda 2012 – 2018	2012	College
12 Leisurennota 'Ontwikkelings- en toetsingskader voor grootschalige leisurevoorzieningen in gemeente Utrecht'	2003	College
13 Hotelnota 2010 - 2020 'Room with a view'	2010	Raad
Actualisatie marktruimte hotelnota 'Room with a view'	2015	Raad
14 Ontwikkelingskader detailhandel	2012	Raad
15 Bedrijventerreinenstrategie	2012	Raad
16 Ontwikkelingskader Horeca Utrecht	2012	Raad
17 Beleid en actieplan 2009 – 2014 'Evenementen en festivals in Utrecht'	2009	Raad
18 Evaluatie evenementennota met aanscherpingen op beleid- en actieplan 2009 - 2014	2013	Raad
19 Perspectief Toerisme 2020 'Live like a local'	2015	Raad
Erfgoed en cultuur		
20 Beleidsplan "Kunst in de openbare ruimte 2013-2016"	2012	
21 De Erfgoedagenda	2013	College
Verkeer		
22 Ambitiedocument 'Utrecht Aantrekkelijk en Bereikbaar'	2012	Raad
23 Nota 'Stallen en Parkeren'	2013	Raad
24 'Slimme Routes Slim Regelen Slim Bestemmen'	2016	Raad
25 Actieplan 'De gebruiker centraal'	2013	College
26 Actieplan 'Utrecht fietst! 2015 – 2020'	2015	College
27 Actieplan 'Goederenvervoer 2015 – 2020'	2015	College
28 Actieplan 'Verkeersveiligheid 2015 – 2020'	2015	College
29 Actieplan 'Voetgangers 2015 – 2020'	2015	College
30 Actieplan 'Schoon vervoer 2015 – 2020'	2015	College
31 Gemeentelijk 'Verkeers- en vervoersplan 2005 – 2020'	2005	Raad
32 Gebiedsagenda's per wijk	2015	College
33 Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen	2016	Raad

Het beleidsoverzicht is een momentopname geeft daarmee een indruk van het aantal nota's dat uitspraken doet over de openbare ruimte. Omdat de openbare ruimte vaak een klein onderdeel is van deze nota's, kan geen ervan worden ingetrokken. Bovendien wordt gewerkt aan nieuwe nota's voor o.a. sport en bodembeheer. Deze zijn niet in het overzicht opgenomen.

Groen	Jaar	Besluit
34 Groenstructuurplan Utrecht 'Stad en land verbonden'	2007	Raad
35 Bomenbeleid Utrecht	2009	Raad
36 Toekomstvisie Landgoederen Amelisweerd en Rhijnauwen 2011-2031	2011	Raad
Duurzaamheid		
37 Gebiedsplan gebiedsgericht grondwaterbeheer en visie op duurzaam gebruik van de ondergrond	2016	Raad
38 Geluidnota 2014 - 2018	2014	Raad
39 Nota bodembeheer 2012 - 2022	2012	College
40 Energieplan Utrecht	2016	Raad
Openbare Ruimte		
41 Openbaar Ruimteplan Binnenstad: Utrecht binnen de Singels	2000	Raad
42 Handboek Openbare Ruimte Utrecht (incl. Sferenkaart)	2000	Raad
Atlas Openbare Ruimte Leidsche Rijn	1997	College
Referentiekader Openbare Ruimte Stationsgebied	2005	College
Handboek Straatmeubilair	2014	College
Handboek Inrichting Vleuterweide (v/h gemeente Vleuten de Meern)	1996	College
43 Plan Gemeentelijke Watertaken 2016-2019	2015	Raad
44 Beleidsnota Afval is Grondstof 2015 - 2018	2015	Raad
45 Havenatlas	2006	College
46 Recreatievaartuigenbeleid	2005	College
47 Bestemmingsplan Binnenstad	2012	Raad
48 Nota Onderhoud Kapitaalgoederen Openbare Ruimte 2016 - 2019	2015	Raad
49 Structuurplan Stationsgebied	2006	Raad
Grondzaken		
50 Nota Grondbeleid 'Regie op goede gronden' 2012-2015, 2012	2011	Raad
Sociaal Maatschappelijk		
51 Nota Speelruimte	2009	Raad
52 Beleidsnotitie Volkstuinen in Utrecht Duurzaam en Gezond, 2012 - 2014	2012	Raad
53 Beleidsplan Agenda 22, 2012-2018	2012	Raad
54 Sportnota "In Utrecht staat jouw talent centraal" 2011-2016	2011	Raad
Volksgesondheid (ruimtelijke impact)		
55 Bouwen aan een gezonde toekomst 2015-2018	2015	Raad
56 Cultuurvisie Open Ruimte 2012-2022	2012	
Inkoop		
50 Nota Inkoop 2015-2019 "Waar(-de) voor ons geld!"	2015	Raad

Bijlage 2 Kwaliteiten en vastgesteld beleid

HOOFDSTRUCTUUR OPENBARE RUIMTE NAAR TYPE EN KWALITEIT

Gebieden Utrechtse Allure

- Centrum
- Landgoederen, Maximapark en Forten
- Science Park en Leidsche Rijn Centrum

Gebieden Domstadkwaliteit

- Compacte stad
- Buitenstad
- Landelijk gebied

Parken en pleinen Utrechtse allure

- Landgoederen, forten NHW, parken en pleinen

Parken en pleinen Domstadkwaliteit bijzonder

- Stadspark en landgoed
- Begraafplaats
- Wijk- of buurtpark/plein

Lijnen, knooppunten en Historische dorpskernen Domstadkwaliteit bijzonder

- Waterlijnen
- Radialen (oude toegangswegen)
- Stedelijke verbindingswegen
- Linten
- Poorten
- Stations
- (H)OV-knooppunt (type knooppunt)
- P&R
- Historische dorpskern

Lijnen Domstadkwaliteit

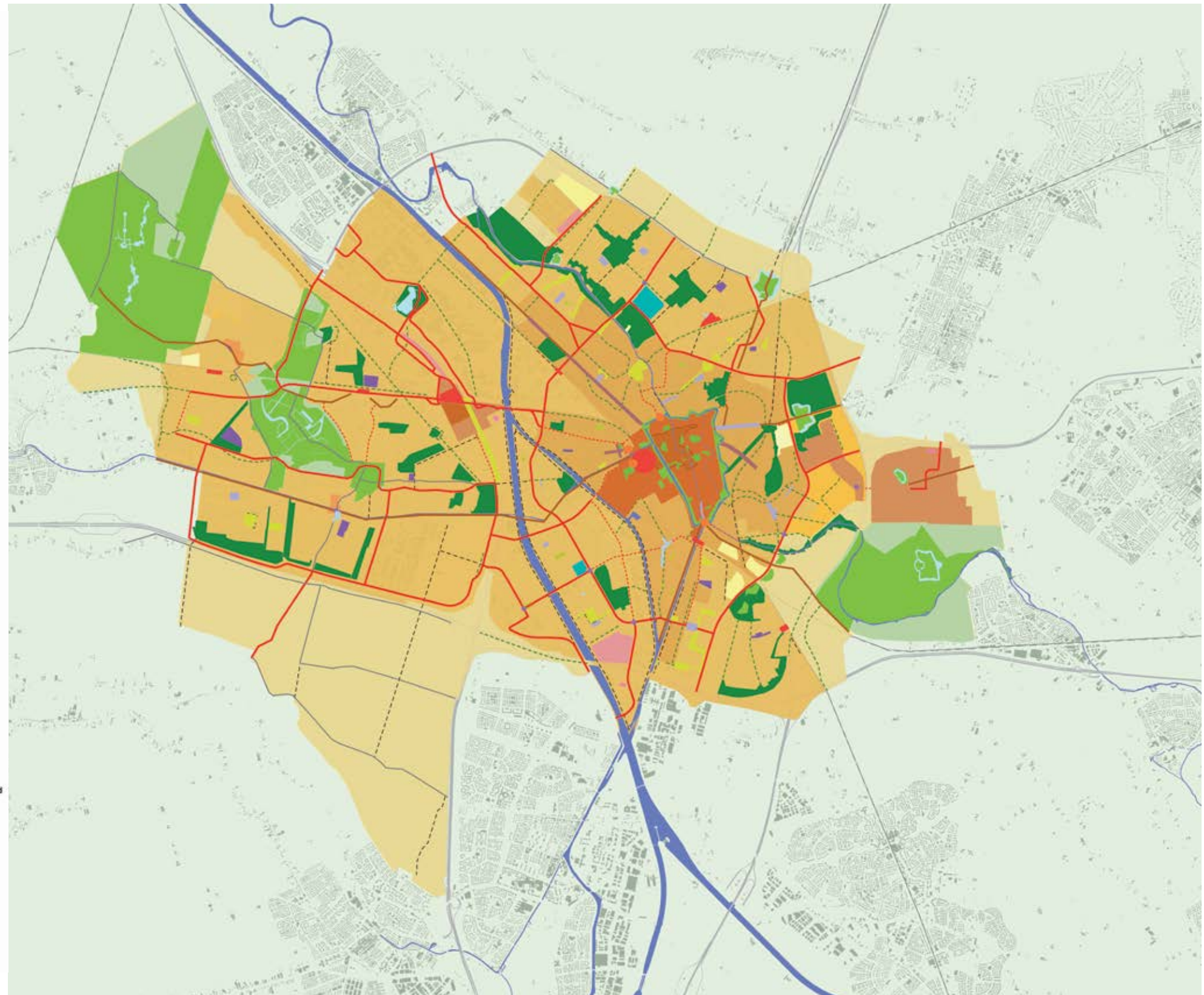
- Stedelijke verbindingswegen overig
- Hoofdbomenstructuur overig
- Wenselijke verbindingen groenstructuur overig

Winkellocaties Utrechtse allure

- Stadsdeelcentrum Leidsche Rijn Centrum en binnenstad

Winkellocaties Domstadkwaliteit bijzonder

- Stadsdeelcentrum
- Grootschalige concentratie
- Wijkwinkelcentrum
- Winkelradiaal
- Buurtwinkelstrip
- Buurtwinkelcentrum



Tabellen Beleidsnota's



Naam

Kwaliteit

Type gebied

Structuurvisie Utrecht
2015- 2030

Perspectief Toerisme
2020

Toekomstvisie land-
goederen Amelis-
weerd en Rhijnauwen

Ontwikke-
lingsrichting
De Uithof en
Rijnsweerd

Betem-
mingsplan
Binnenstad

Structuur-
plan Stati-
onsgebied

Econo-
mische
Agenda
2012-2018

Ontwikkelingska-
der Detailhandel
2012

Groen-
structuur-
plan

Bomenbeleid

Handboek
Openbare
Ruimte (sfe-
renkaart)

Atlas Openbare
Ruimte Leid-
sche Rijn

Referen-
tiekader
Openbare
Ruimte
stationsge-
bied

Openbare
ruimte plan
Binnenstad

Structuur-
visie Rij-
nenburg

Havenatlas

Woonbo-
tenbeleid

Slimme
Routes,
Slim Rege-
len, Slim
Beheren

Beleidsplan
Kunst in de
openbare ruimte
Utrecht

Diverse
bestem-
mingsplan-
nen

Welstands-
nota

De Utrecht-
se Erfgoed-
agenda

UTRECHTSE ALLURE																								
Amelisweerd	Utrechtse Allure	Landgoederen	■	■	■						■	■												■
Binnenstad	Utrechtse Allure	Winkellocatie	■					■	■	■	■													
Buurtkerkhof	Utrechtse Allure	Plein -stilteplek											■			■						■	■	
Centrum (Binnenstad en stationsgebied)	Utrechtse Allure	Gebied	■	■				■	■	■					■	■						■	■	
Domplein	Utrechtse Allure	Plein											■			■						■	■	
Ganzenmarkt	Utrechtse Allure	Plein											■			■						■	■	
Geertekerkhof	Utrechtse Allure	Plein -stilteplek											■			■						■	■	
Haarzuilens	Utrechtse Allure	Landgoederen	■	■							■	■										■	■	
Hofjes	Utrechtse Allure	Plein -stilteplek											■			■						■	■	
Jaarbeursplein	Utrechtse Allure	Plein											■		■									
Jacobskerkhof	Utrechtse Allure	Plein -stilteplek											■			■						■	■	
Janskerkhof	Utrechtse Allure	Plein										■	■			■						■	■	
Leidsche Rijn Centrum	Utrechtse Allure	Gebied	■									■												
Mariaplaats	Utrechtse Allure	Plein											■			■						■	■	
Maximapark	Utrechtse Allure	Stadspark	■								■	■	■	■	■									■
Moreelsepark	Utrechtse Allure	Stadspark										■	■	■		■								
Moskeeplein	Utrechtse Allure	Plein										■	■		■									
Neude	Utrechtse Allure	Plein											■			■						■	■	
Nicolaaskerkhof	Utrechtse Allure	Plein -stilteplek											■			■						■	■	
NWH Fort Blauwkapel	Utrechtse Allure	Forten	■	■							■	■	■									■	■	
NWH Fort De Bilt	Utrechtse Allure	Forten	■	■							■	■	■									■	■	
NWH Fort De Gagel	Utrechtse Allure	Forten	■	■							■	■	■									■	■	
NWH Fort De Hoofddijk	Utrechtse Allure	Forten	■	■							■	■	■									■	■	
NWH Fort De Klop	Utrechtse Allure	Forten	■	■							■	■	■									■	■	
NWH Fort Rhijnauwen	Utrechtse Allure	Forten	■	■							■	■	■											■
NWH Lunet I	Utrechtse Allure	Forten	■	■							■	■	■									■	■	
NWH Lunet II	Utrechtse Allure	Forten	■	■							■	■	■									■	■	
NWH Lunet III	Utrechtse Allure	Forten	■	■							■	■	■									■	■	
NWH Lunet IV	Utrechtse Allure	Forten	■	■							■	■	■									■	■	
Park Nieuweroord	Utrechtse Allure	Stadspark									■	■	■		■									
Pieterskerkhof	Utrechtse Allure	Plein -stilteplek											■			■						■	■	
Smakkelaarsveld	Utrechtse Allure	Stadspark											■		■									
Stadsplateau	Utrechtse Allure	Plein											■		■									
Utrecht Science Park	Utrechtse Allure	Gebied	■				■				■	■	■											
Vredenburg	Utrechtse Allure	Plein											■		■	■								■
Zocherplantsoen/ singelgebied	Utrechtse Allure	Stadspark						■	■			■	■	■		■	■			■				■



Naam	Kwaliteit	Type gebied	Structuurvisie Utrecht 2015- 2030	Perspectief Toerisme 2020	Toekomstvisie land-goederen Amelis-weerd en Rhijnauwen	Ontwikkelingsrichting De Uithof en Rijnsweerd	Betemmingsplan Binnenstad	Structuurplan Stationsgebied	Economische Agenda 2012-2018	Ontwikkelingskader Detailhandel 2012	Groenstructuurplan	Bomenbeleid	Handboek Openbare Ruimte (sfeerkaart)	Atlas Openbare Ruimte Leid-sche Rijn	Referentiekader Openbare Ruimte stationsge-bied	Openbare ruimte plan Binnenstad	Structuurvisie Rij-nenburg	Havenatlas	Woonbo-tenbeleid	Slimme Routes, Slim Rege-len, Slim Beheren	Beleidsplan Kunst in de openbare ruimte Utrecht	Diverse bestem-mingsplan-nen	Welstands-nota	De Utrecht-se Erfgoed-agenda
------	-----------	-------------	-----------------------------------	---------------------------	--	---	---------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-------------	---------------------------------------	--------------------------------------	---	---------------------------------	----------------------------	------------	------------------	--	---	------------------------------	----------------	------------------------------

Historische dorpkern																								
Dorpskern de Meern	Domstad Bijzonder	Historische dorpkern										■										BP dM		
Dorpskern Vleuten	Domstad Bijzonder	Historische dorpkern										■										BP V		



Naam	Kwaliteit	Type gebied	Structuurvisie Utrecht 2015- 2030	Perspectief Toerisme 2020	Toekomstvisie land-goederen Amelis-weerd en Rhijnauwen	Ontwikkelingsrichting De Uithof en Rijnsweerd	Betemmingsplan Binnenstad	Structuurplan Stationsgebied	Economische Agenda 2012-2018	Ontwikkelingskader Detailhandel 2012	Groenstructuurplan	Bomenbeleid	Handboek Openbare Ruimte (sfeerkaart)	Atlas Openbare Ruimte Leid-sche Rijn	Referentiekader Openbare Ruimte stationsge-bied	Openbare ruimte plan Binnenstad	Structuurvisie Rij-nenburg	Havenatlas	Woonbo-tenbeleid	Slimme Routes, Slim Rege-len, Slim Beheren	Beleidsplan Kunst in de openbare ruimte Utrecht	Diverse bestem-mingsplan-nen	Welstands-nota	De Utrecht-se Erfgoed-agenda
------	-----------	-------------	-----------------------------------	---------------------------	--	---	---------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-------------	---------------------------------------	--------------------------------------	---	---------------------------------	----------------------------	------------	------------------	--	---	------------------------------	----------------	------------------------------

Landgoed																								
Park Voorn	Domstad Bijzonder	Landgoed									■	■											■	



Naam

Kwaliteit

Type gebied

Structuurvi-
sie Utrecht
2015- 2030

Perspectief
Toerisme
2020

Toekomstvisie land-
goederen Amelis-
waard en Rhijnauwen

Ontwikke-
lingsrichting
De Uithof en
Rijnsweerd

Betem-
mingsplan
Binnenstad

Structuur-
plan Stati-
onsgebied

Econo-
mische
Agenda
2012-2018

Ontwikkelingska-
der Detailhandel
2012

Groen-
structuur-
plan

Bomenbeleid

Handboek
Openbare
Ruimte (sfe-
renkaart)

Atlas Openbare
Ruimte Leid-
sche Rijn

Referen-
tiekader
Openbare
Ruimte
stationsge-
bied

Openbare
ruimte plan
Binnenstad

Structuur-
visie Rij-
nenburg

Havenatlas

Woonbo-
tenbeleid

Slimme
Routes,
Slim Rege-
len, Slim
Beheren

Beleidsplan
Kunst in de
openbare ruimte

Diverse
bestem-
mingsplan-
nen

Welstands-
nota

De Utrecht-
se Erfgoed-
agenda

Stadsparken																								
Archeologiepark	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■	■	■									■	
Beatrixpark	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■												
De Milan Viscontipark	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■	■	■										
Griftpark	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■	■											
Groot Zandveld	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■	■	■									■	
Hogelandsepark	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■	■											■
Julianapark	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■	■										■	
Kloosterpark	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■												
Kromme Rijnpark	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■												
Majellapark	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■	■											
Maliebaan	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■	■							■			■	■
Park Voorveldse polder	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■												
Prinses Amaliapark	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■	■	■									■	
Vechtzoompark	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■												
Walpark	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■												
Waterwinpark	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■												
Wilhelminapark	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■	■										■	■
Zuilensebos	Domstad Bijzonder	Stadspark									■	■												



Naam

Kwaliteit

Type gebied

Structuurvi-
sie Utrecht
2015- 2030

Perspectief
Toerisme
2020

Toekomstvisie land-
goederen Amelis-
waard en Rhijnauwen

Ontwikke-
lingsrichting
De Uithof en
Rijnsweerd

Betem-
mingsplan
Binnenstad

Structuur-
plan Stati-
onsgebied

Econo-
mische
Agenda
2012-2018

Ontwikkelingska-
der Detailhandel
2012

Groen-
structuur-
plan

Bomenbeleid

Handboek
Openbare
Ruimte (sfe-
renkaart)

Atlas Openbare
Ruimte Leid-
sche Rijn

Referen-
tiekader
Openbare
Ruimte
stationsge-
bied

Openbare
ruimte plan
Binnenstad

Structuur-
visie Rij-
nenburg

Havenatlas

Woonbo-
tenbeleid

Slimme
Routes,
Slim Rege-
len, Slim
Beheren

Beleidsplan
Kunst in de
openbare ruimte

Diverse
bestem-
mingsplan-
nen

Welstands-
nota

De Utrecht-
se Erfgoed-
agenda

Wijk of buurtparken																								
Bosch en Duinpark	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark									■	■	■	■										
Camminghaplantsoen	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
De Weide Wereld	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark												■										
Doornburglaan	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Geuzenplantsoen	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Kastelenplantsoen	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Klokkenveld	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Kouwerplantsoen	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Lauwerechtbrug	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Liesboschpark	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Lubroveld	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Majoor Bosshardtplantsoen	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■							■				
Molenpark	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■									■		
Mulderslotplantsoen	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Nijenrode plantsoen	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Noordsepark	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Park 't Goylaan	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Park de Balijs	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Park Den Engh	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark												■								■		
Plantage	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Ridderplantsoen	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Springerpark	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Springertuin	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark																						
Tolsteegplantsoen	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Troosterhof	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											
Willem Alexanderpark	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark									■	■	■	■									■	
Willem de Zwijgerplantsoen	Domstad Bijzonder	Wijk- of buurtpark											■											



Naam	Kwaliteit	Type gebied	Structuurvisie Utrecht 2015- 2030	Perspectief Toerisme 2020	Toekomstvisie land-goederen Amelis-weerd en Rhijnauwen	Ontwikkelingsrichting De Uithof en Rijsweerd	Betemmingsplan Binnenstad	Structuurplan Stationsgebied	Economische Agenda 2012-2018	Ontwikkelingskader Detailhandel 2012	Groenstructuurplan	Bomenbeleid	Handboek Openbare Ruimte (sfeerkaart)	Atlas Openbare Ruimte Leid-sche Rijn	Referentiekader Openbare Ruimte stationsge-bied	Openbare ruimte plan Binnenstad	Structuurvisie Rij-nenburg	Havenatlas	Woonbo-tenbeleid	Slimme Routes, Slim Rege-len, Slim Beheren	Beleidsplan Kunst in de openbare ruimte Utrecht	Diverse bestem-mingsplan-nen	Welstands-nota	De Utrechtse Erfgoed-agenda
------	-----------	-------------	-----------------------------------	---------------------------	--	--	---------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-------------	---------------------------------------	--------------------------------------	---	---------------------------------	----------------------------	------------	------------------	--	---	------------------------------	----------------	-----------------------------

Begraafplaatsen																								
Begraafplaats Hamlaan	Domstad Bijzonder	Begraafplaats									■	■												
Begraafplaats Kovelswade	Domstad Bijzonder	Begraafplaats									■	■											■	■
Begraafplaats Sint Barbara	Domstad Bijzonder	Begraafplaats									■	■											■	■
Begraafplaats Soestbergen	Domstad Bijzonder	Begraafplaats									■	■											■	■
Begraafplaats Tolsteeg	Domstad Bijzonder	Begraafplaats									■	■											■	
Joodse begraafplaats	Domstad Bijzonder	Begraafplaats									■	■											■	■



Naam	Kwaliteit	Type gebied	Structuurvisie Utrecht 2015- 2030	Perspectief Toerisme 2020	Toekomstvisie land-goederen Amelis-weerd en Rhijnauwen	Ontwikkelingsrichting De Uithof en Rijsweerd	Betemmingsplan Binnenstad	Structuurplan Stationsgebied	Economische Agenda 2012-2018	Ontwikkelingskader Detailhandel 2012	Groenstructuurplan	Bomenbeleid	Handboek Openbare Ruimte (sfeerkaart)	Atlas Openbare Ruimte Leid-sche Rijn	Referentiekader Openbare Ruimte stationsge-bied	Openbare ruimte plan Binnenstad	Structuurvisie Rij-nenburg	Havenatlas	Woonbo-tenbeleid	Slimme Routes, Slim Rege-len, Slim Beheren	Beleidsplan Kunst in de openbare ruimte Utrecht	Diverse bestem-mingsplan-nen	Welstands-nota	De Utrechtse Erfgoed-agenda
------	-----------	-------------	-----------------------------------	---------------------------	--	--	---------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-------------	---------------------------------------	--------------------------------------	---	---------------------------------	----------------------------	------------	------------------	--	---	------------------------------	----------------	-----------------------------

Pleinen																								
Amerhof	Domstad Bijzonder	Plein											■								■			
Berlageplein	Domstad Bijzonder	Plein																			■			
Grootmeesterplein	Domstad Bijzonder	Plein											■											
Herderplein	Domstad Bijzonder	Plein											■								■			■
J. Schimmelplein	Domstad Bijzonder	Plein											■											
Maasplein	Domstad Bijzonder	Plein											■											
Molen Rijn en Zon	Domstad Bijzonder	Plein											■											
Pearsonhof	Domstad Bijzonder	Plein											■											
Plein Zijpestraat	Domstad Bijzonder	Plein											■											
Pleintje Anansi	Domstad Bijzonder	Plein											■								■			
Sluisjes Oog in Al	Domstad Bijzonder	Plein											■										■	■
Taatsenplein	Domstad Bijzonder	Plein											■											
Willem van Abcoudeplein	Domstad Bijzonder	Plein											■											



Naam

Kwaliteit

Type gebied

Structuurvi-
sie Utrecht
2015- 2030

Perspectief
Toerisme
2020

Toekomstvisie land-
goederen Amelis-
weerd en Rhijnauwen

Ontwikke-
lingsrichting
De Uithof en
Rijnsweerd

Betem-
mingsplan
Binnenstad

Structuur-
plan Stati-
onsgebied

Econo-
mische
Agenda
2012-2018

Ontwikkelingska-
der Detailhandel
2012

Groen-
structuur-
plan

Bomenbeleid

Handboek
Openbare
Ruimte (sfe-
renkaart)

Atlas Openbare
Ruimte Leid-
sche Rijn

Referen-
tiekader
Openbare
Ruimte
stationsge-
bied

Openbare
ruimte plan
Binnenstad

Structuur-
visie Rij-
nenburg

Havenatlas

Woonbo-
tenbeleid

Slimme
Routes,
Slim Rege-
len, Slim
Beheren

Beleidsplan
Kunst in de
openbare ruimte
Utrecht

Diverse
bestem-
mingsplan-
nen

Welstands-
nota

De Utrecht-
se Erfgoed-
agenda

Poorten																								
Poort Centruboulevard	Domstad Bijzonder	Poort																		■				
Poort Kop van Noord	Domstad Bijzonder	Poort																		■				
Poort Ledig erf/ Rotsoord	Domstad Bijzonder	Poort													■					■				
Poort Stadscorridor	Domstad Bijzonder	Poort																		■				



Naam

Kwaliteit

Type gebied

Structuurvisie Utrecht 2015- 2030 Perspectief Toerisme 2020 Toekomstvisie land- goederen Amelis- weerd en Rhijnauwen Ontwikke- lingsrichting De Uithof en Rijsweerd Betem- mingsplan Binnenstad Structuur- plan Stati- onsgebied Econo- mische Agenda 2012-2018 Ontwikkelingska- der Detailhandel 2012 Groen- structuur- plan Bomenbeleid Handboek Openbare Ruimte (sfe- renkaart) Atlas Openbare Ruimte Leid- sche Rijn Referen- tiekader Openbare Ruimte stationsge- bied Openbare ruimte plan Binnenstad Structuur- visie Rij- nenburg Havenatlas Woonbo- tenbeleid Slimme Routes, Slim Rege- len, Slim Beheren Beleidsplan Kunst in de openbare ruimte Diverse bestem- mingsplan- nen Welstands- nota De Utrecht- se Erfgoed- agenda

Winkellocaties																								
Balijelaan/ Croeselaan	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelcentrum Adelaarstraat	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelcentrum Adriaen van Ostadelaan	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelcentrum Biltstraat	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelcentrum De Gagelhof	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelcentrum De Klop	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelcentrum Handelstraat	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelcentrum Hooggraven	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelcentrum Jan van Scorelstraat	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelcentrum Pearsonhof	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelcentrum Rokade	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelcentrum Twijnstraat	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelcentrum Vasco da Gamalaan	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelcentrum Veldhof	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelcentrum Willem van Noortplein	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelstrip	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelstrip De Meern	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelstrip Marco Pololaan	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelstrip Plantage	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Buurtwinkelstrip Tiberdreef	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Grootschalige concentratie PDV Overvecht	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■													
Grootschalige concentratie The Wall	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■													
Grootschalige concentratie Woonboulevard Kanaleneiland	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Stadsdeelcentrum Kanaleneiland	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Stadsdeelcentrum Leidsche Rijn centrum	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Stadsdeelcentrum Overvecht	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Wijkwinkelcentrum Burchtwal	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Wijkwinkelcentrum De Gaard	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Wijkwinkelcentrum Haroekoeplein	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Wijkwinkelcentrum Mereveld	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Wijkwinkelcentrum Overkapel	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Wijkwinkelcentrum Parkwijk	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Wijkwinkelcentrum Smaragdplein	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Wijkwinkelcentrum Terwijde	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Wijkwinkelcentrum Vleuten	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Winkelradiaal Amsterdamsestraatweg	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Winkelradiaal Burgemeester Reigersstraat	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Winkelradiaal Kanaalstraat	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Winkelradiaal Nachtegaalstraat	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										
Winkelradiaal Soho district	Domstad Bijzonder	winkellocatie									■			■										



Naam	Kwaliteit	Type gebied	Structuurvisie Utrecht 2015- 2030	Perspectief Toerisme 2020	Toekomstvisie land-goederen Amelis-weerd en Rhijnauwen	Ontwikkelingsrichting De Uithof en Rijnsweerd	Betemmingsplan Binnenstad	Structuurplan Stationsgebied	Economische Agenda 2012-2018	Ontwikkelingskader Detailhandel 2012	Groenstructuurplan	Bomenbeleid	Handboek Openbare Ruimte (sfeerkaart)	Atlas Openbare Ruimte Leidse Rijn	Referentiekader Openbare Ruimte stationsgebied	Openbare ruimte plan Binnenstad	Structuurvisie Rijnsenburg	Havenatlas	Woonbontenbeleid	Slimme Routes, Slim Rege- len, Slim Beheren	Beleidsplan Kunst in de openbare ruimte Utrecht	Diverse bestemmingsplan- nen	Welstandsnota	De Utrechtse Erfgoedagenda
------	-----------	-------------	-----------------------------------	---------------------------	--	---	---------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-------------	---------------------------------------	-----------------------------------	--	---------------------------------	----------------------------	------------	------------------	---	---	------------------------------	---------------	----------------------------

Stations																								
Terwijde	Domstad Bijzonder	Station																		■				
Utrecht Centraal	Domstad Bijzonder	Station																		■				
Utrecht Leidsche Rijn	Domstad Bijzonder	Station																		■				
Utrecht Lunetten	Domstad Bijzonder	Station																		■				
Utrecht Overvecht	Domstad Bijzonder	Station																		■				
Utrecht Vaartsche Rijn	Domstad Bijzonder	Station																		■				
Utrecht Zuilen	Domstad Bijzonder	Station																		■				
Vleuten	Domstad Bijzonder	Station																		■				



Naam	Kwaliteit	Type gebied	Structuurvisie Utrecht 2015- 2030	Perspectief Toerisme 2020	Toekomstvisie land-goederen Amelis-weerd en Rhijnauwen	Ontwikkelingsrichting De Uithof en Rijnsweerd	Betemmingsplan Binnenstad	Structuurplan Stationsgebied	Economische Agenda 2012-2018	Ontwikkelingskader Detailhandel 2012	Groenstructuurplan	Bomenbeleid	Handboek Openbare Ruimte (sfeerkaart)	Atlas Openbare Ruimte Leidse Rijn	Referentiekader Openbare Ruimte stationsgebied	Openbare ruimte plan Binnenstad	Structuurvisie Rijnsenburg	Havenatlas	Woonbontenbeleid	Slimme Routes, Slim Rege- len, Slim Beheren	Beleidsplan Kunst in de openbare ruimte Utrecht	Diverse bestemmingsplan- nen	Welstandsnota	De Utrechtse Erfgoedagenda
------	-----------	-------------	-----------------------------------	---------------------------	--	---	---------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-------------	---------------------------------------	-----------------------------------	--	---------------------------------	----------------------------	------------	------------------	---	---	------------------------------	---------------	----------------------------

(H)OV-knooppunten																								
Castellum	Domstad Bijzonder	(H)OV-knooppunt																		■				
Centrum Kanaleiland	Domstad Bijzonder	(H)OV-knooppunt																		■				
Centrum Overvecht	Domstad Bijzonder	(H)OV-knooppunt																		■				
Europaplein	Domstad Bijzonder	(H)OV-knooppunt																		■				
Herculesplein	Domstad Bijzonder	(H)OV-knooppunt																		■				
Papendorp	Domstad Bijzonder	(H)OV-knooppunt																		■				
Utrecht Science Park	Domstad Bijzonder	(H)OV-knooppunt																		■				



Naam	Kwaliteit	Type gebied	Structuurvisie Utrecht 2015- 2030	Perspectief Toerisme 2020	Toekomstvisie land-goederen Amelis-weerd en Rhijnauwen	Ontwikkelingsrichting De Uithof en Rijnsweerd	Betemmingsplan Binnenstad	Structuurplan Stationsgebied	Economische Agenda 2012-2018	Ontwikkelingskader Detailhandel 2012	Groenstructuurplan	Bomenbeleid	Handboek Openbare Ruimte (sfeerkaart)	Atlas Openbare Ruimte Leidse Rijn	Referentiekader Openbare Ruimte stationsgebied	Openbare ruimte plan Binnenstad	Structuurvisie Rijnsenburg	Havenatlas	Woonbotenbeleid	Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Beheren	Beleidsplan Kunst in de openbare ruimte Utrecht	Diverse bestemmingsplannen	Welstandsnota	De Utrechtse Erfgoedagenda
------	-----------	-------------	-----------------------------------	---------------------------	--	---	---------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-------------	---------------------------------------	-----------------------------------	--	---------------------------------	----------------------------	------------	-----------------	---	---	----------------------------	---------------	----------------------------

P&R locaties																								
Leidsche Rijn	Domstad Bijzonder	P&R																		■				
Sciencepark De Uithof	Domstad Bijzonder	P&R																		■				
Westraven	Domstad Bijzonder	P&R																		■				



Naam	Kwaliteit	Type gebied	Structuurvisie Utrecht 2015- 2030	Perspectief Toerisme 2020	Toekomstvisie land-goederen Amelis-weerd en Rhijnauwen	Ontwikkelingsrichting De Uithof en Rijnsweerd	Betemmingsplan Binnenstad	Structuurplan Stationsgebied	Economische Agenda 2012-2018	Ontwikkelingskader Detailhandel 2012	Groenstructuurplan	Bomenbeleid	Handboek Openbare Ruimte (sfeerkaart)	Atlas Openbare Ruimte Leidse Rijn	Referentiekader Openbare Ruimte stationsgebied	Openbare ruimte plan Binnenstad	Structuurvisie Rijnsenburg	Havenatlas	Woonbotenbeleid	Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Beheren	Beleidsplan Kunst in de openbare ruimte Utrecht	Diverse bestemmingsplannen	Welstandsnota	De Utrechtse Erfgoedagenda
------	-----------	-------------	-----------------------------------	---------------------------	--	---	---------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-------------	---------------------------------------	-----------------------------------	--	---------------------------------	----------------------------	------------	-----------------	---	---	----------------------------	---------------	----------------------------

Radialen																								
Biltstraat	Domstad Bijzonder	Radialen									■	■								■				
Koningsweg	Domstad Bijzonder	Radialen			■							■								■				
Zandweg/ Leidseweg	Domstad Bijzonder	Radialen									■	■	■	■	■					■				
Parkweg/ Utrechtse weg/ Vleutenseweg	Domstad Bijzonder	Radialen									■	■	■							■				
Amsterdamsestraatweg	Domstad Bijzonder	Radialen									■	■	■							■				
Jordanlaan/ Blauwkapelse/Kapelstraat	Domstad Bijzonder	Radialen									■	■								■				



Naam	Kwaliteit	Type gebied	Structuurvisie Utrecht 2015- 2030	Perspectief Toerisme 2020	Toekomstvisie land-goederen Amelis-weerd en Rhijnauwen	Ontwikkelingsrichting De Uithof en Rijnsweerd	Betemmingsplan Binnenstad	Structuurplan Stationsgebied	Economische Agenda 2012-2018	Ontwikkelingskader Detailhandel 2012	Groenstructuurplan	Bomenbeleid	Handboek Openbare Ruimte (sfeerkaart)	Atlas Openbare Ruimte Leidse Rijn	Referentiekader Openbare Ruimte stationsgebied	Openbare ruimte plan Binnenstad	Structuurvisie Rijnsenburg	Havenatlas	Woonbotenbeleid	Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Beheren	Beleidsplan Kunst in de openbare ruimte Utrecht	Diverse bestemmingsplannen	Welstandsnota	De Utrechtse Erfgoedagenda
------	-----------	-------------	-----------------------------------	---------------------------	--	---	---------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-------------	---------------------------------------	-----------------------------------	--	---------------------------------	----------------------------	------------	-----------------	---	---	----------------------------	---------------	----------------------------

Linten																								
Gageldijk	Domstad Bijzonder	Lint									■	■								■				
Reyerscop/ Heijcopperkade	Domstad Bijzonder	Lint									■	■					■			■				
Meerndijk	Domstad Bijzonder	Lint									■	■					■			■				
Ringkade	Domstad Bijzonder	Lint									■	■					■							
Groenedijk	Domstad Bijzonder	Lint									■	■		■						■				
Wilhelminaweg	Domstad Bijzonder	Lint										■		■						■				
Nedereindseweg	Domstad Bijzonder	Lint									■	■					■							
Haarpad	Domstad Bijzonder	Lint										■								■				
Rijndijk	Domstad Bijzonder	Lint										■								■				
Eghlaan/ Smalle Themaat	Domstad Bijzonder	Lint									■	■		■						■				
Alendorperweg	Domstad Bijzonder	Lint												■						■				



Naam	Kwaliteit	Type gebied	Structuurvisie Utrecht 2015- 2030	Perspectief Toerisme 2020	Toekomstvisie land-goederen Amelis-weerd en Rhijnauwen	Ontwikkelingsrichting De Uithof en Rijnsweerd	Betemmingsplan Binnenstad	Structuurplan Stationsgebied	Economische Agenda 2012-2018	Ontwikkelingskader Detailhandel 2012	Groenstructuurplan	Bomenbeleid	Handboek Openbare Ruimte (sfeerkaart)	Atlas Openbare Ruimte Leidse Rijn	Referentiekader Openbare Ruimte stationsgebied	Openbare ruimte plan Binnenstad	Structuurvisie Rijnsenburg	Havenatlas	Woonbotenbeleid	Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Beheren	Beleidsplan Kunst in de openbare ruimte Utrecht	Diverse bestemmingsplannen	Welstandsnota	De Utrechtse Erfgoedagenda
------	-----------	-------------	-----------------------------------	---------------------------	--	---	---------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-------------	---------------------------------------	-----------------------------------	--	---------------------------------	----------------------------	------------	-----------------	---	---	----------------------------	---------------	----------------------------

Waterlijnen																								
Amsterdam Rijnkanaal	Domstad Bijzonder	Waterlijn										■	■					■		■				
Kromme Rijn	Domstad Bijzonder	Waterlijn										■	■					■	■					
Leidserijn	Domstad Bijzonder	Waterlijn										■	■	■	■			■	■	■				
Merwedekanaal	Domstad Bijzonder	Waterlijn										■						■	■	■				
Nieuwegegracht	Domstad Bijzonder	Waterlijn										■	■			■		■						
Oudegracht	Domstad Bijzonder	Waterlijn										■	■			■		■						
Singel	Domstad Bijzonder	Waterlijn										■	■		■	■		■		■				
Vaartsche Rijn	Domstad Bijzonder	Waterlijn										■						■	■	■				
Vecht	Domstad Bijzonder	Waterlijn										■	■					■	■	■				



Naam

Kwaliteit

Type gebied

Structuurvi-
sie Utrecht
2015- 2030

Perspectief
Toerisme
2020

Toekomstvisie land-
goederen Amelis-
waard en Rhijnauwen

Ontwikke-
lingsrichting
De Uithof en
Rijnsweerd

Betem-
mingsplan
Binnenstad

Structuur-
plan Stati-
onsgebied

Econo-
mische
Agenda
2012-2018

Ontwikkelingska-
der Detailhandel
2012

Groen-
structuur-
plan

Bomenbeleid

Handboek
Openbare
Ruimte (sfe-
renkaart)

Atlas Openbare
Ruimte Leid-
sche Rijn

Referen-
tiekader
Openbare
Ruimte
stationsge-
bied

Openbare
ruimte plan
Binnenstad

Structuur-
visie Rij-
nenburg

Havenatlas

Woonbo-
tenbeleid

Slimme
Routes,
Slim Rege-
len, Slim
Beheren

Beleidsplan
Kunst in de
openbare ruimte
Utrecht

Diverse
bestem-
mingsplan-
nen

Welstands-
nota

De Utrecht-
se Erfgoed-
agenda

Stedelijke verbindingswegen																								
Af/ oprit A28	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				
Biltse Rading	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg									■	■								■				
Darwindreef, Eykmanlaan,	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				
Einsteindreef, Marnixlaan, St Josephlaan, Cartesiusweg, T.A. Kempisweg, Spinosaweg, Lessinglaan, Joseph Haydnlaan, Pijperlaan, Beneluxlaan, Socrateslaan, 't Goylaan, Waterlinieweg, Sartreweg, Kardinaal de Jongweg, Brailledreef	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				
Europalaan	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				
Haarrijnse Rading	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				
Hertogswetering, Proostwetering,	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				
J.M. de Muinck Keizerlaan/ Franciscussdreef	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				
Laaggravense weg	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				
Landschapsbaan, Burg. Middelweerdbaan, Langerakbaan, Hogeweidebaan	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				
Martin Luther Kinglaan, weg van de Verenigde Naties, Graadt van Roggenweg	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				
Ouderijnseweg	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				
Papendorpse weg, Blaeulaan, Orteliuslaan, Marinus Tyrusviaduct	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg									■	■								■				
Plutoniumweg, Soestwetering, Stadsbaantunnel	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				
Ruimteweg/ Floraweg/Lageweideslag/ Atoomweg/ Wolfgang Pauli/ Oude Vleutenseweg	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg									■	■								■				
Stadsbaan Leidscherijn, C.H. Letschertweg	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				
Sweserensengseweg/ Burg. Norbruuslaan/ Prins Bernardlaan/ Buurg. Van Tuyllkade/ van Hoornkade/ van Egmondkade	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				
Taatsenplein, Bevijdingslaan, Churchilllaan	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg									■	■								■				
Terwijde Singel, Dirck Hoetweg, Vleutensebaan, Huis te Vleutenbaan, Stroomrugbaan	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg									■	■								■				
Universiteitsweg, Leuvenlaan	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				
Waterlinieweg	Domstad Bijzonder	Stedelijke verbindingsweg										■								■				

	Naam	Kwaliteit	Type gebied	Structuurvisie Utrecht 2015- 2030	Perspectief Toerisme 2020	Toekomstvisie land-goederen Amelis-weerd en Rhijnauwen	Ontwikkelingsrichting De Uithof en Rijsweerd	Betemmingsplan Binnenstad	Structuurplan Stationsgebied	Economische Agenda 2012-2018	Ontwikkelingskader Detailhandel 2012	Groenstructuurplan	Bomenbeleid	Handboek Openbare Ruimte (sfe-renkaart)	Atlas Openbare Ruimte Leid-sche Rijn	Referen-tiekader Openbare Ruimte stationsge-bied	Openbare ruimte plan Binnenstad	Structuurvisie Rij-nenburg	Havenatlas	Woonbo-tenbeleid	Slimme Routes, Slim Rege-len, Slim Beheren	Beleidsplan Kunst in de openbare ruimte Utrecht	Diverse bestem-mingsplan-nen	Welstands-nota	De Utrecht-se Erfgoed-agenda
--	------	-----------	-------------	-----------------------------------	---------------------------	--	--	---------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-------------	---	--------------------------------------	--	---------------------------------	----------------------------	------------	------------------	--	---	------------------------------	----------------	------------------------------

Stedelijke verbindingsweg 1x2 rijstroken																									
Rivierkom	Domstad	Stedelijke verbindingsweg 1 x 2											■								■				
Parkzichtlaan	Domstad	Stedelijke verbindingsweg 1 x 2											■								■				
t Zand	Domstad	Stedelijke verbindingsweg 1 x 2											■								■				
Biltstraat, Museumlaan	Domstad	Stedelijke verbindingsweg 1 x 2											■								■				
Blauwkapelseweg, Kleine Singel	Domstad	Stedelijke verbindingsweg 1 x 2											■								■				
Talmalaan, Draaiweg, D. van Mollemstraat, Oudenoord	Domstad	Stedelijke verbindingsweg 1 x 2											■								■				
Weerdsingel, Daalsetunnel	Domstad	Stedelijke verbindingsweg 1 x 2											■								■				
Catherijnsingel	Domstad	Stedelijke verbindingsweg 1 x 2											■								■				
Vleutensweg	Domstad	Stedelijke verbindingsweg 1 x 2											■								■				
Graadt van Roggenweg, Westplein	Domstad	Stedelijke verbindingsweg 1 x 2											■								■				
Rubenslaan, Venuslaan	Domstad	Stedelijke verbindingsweg 1 x 2											■								■				
C. Erzeijstraat, W.A. Vultostraat, Briljantlaan	Domstad	Stedelijke verbindingsweg 1 x 2											■								■				
Koningin Wilhelminalaan, Balijelaan, Vondel-laan, Baden Powellweg	Domstad	Stedelijke verbindingsweg 1 x 2											■								■				
Europalaan, Overste den Oudenlaan	Domstad	Stedelijke verbindingsweg 1 x 2											■								■				
Dr. M.A. Tellegenlaan, van Zijstweg	Domstad	Stedelijke verbindingsweg 1 x 2											■								■				

	Naam	Kwaliteit	Type gebied	Structuurvisie Utrecht 2015- 2030	Perspectief Toerisme 2020	Toekomstvisie land-goederen Amelis-weerd en Rhijnauwen	Ontwikkelingsrichting De Uithof en Rijsweerd	Betemmingsplan Binnenstad	Structuurplan Stationsgebied	Economische Agenda 2012-2018	Ontwikkelingskader Detailhandel 2012	Groenstructuurplan	Bomenbeleid	Handboek Openbare Ruimte (sfe-renkaart)	Atlas Openbare Ruimte Leid-sche Rijn	Referen-tiekader Openbare Ruimte stationsge-bied	Openbare ruimte plan Binnenstad	Structuurvisie Rij-nenburg	Havenatlas	Woonbo-tenbeleid	Slimme Routes, Slim Rege-len, Slim Beheren	Beleidsplan Kunst in de openbare ruimte Utrecht	Diverse bestem-mingsplan-nen	Welstands-nota	De Utrecht-se Erfgoed-agenda
--	------	-----------	-------------	-----------------------------------	---------------------------	--	--	---------------------------	------------------------------	------------------------------	--------------------------------------	--------------------	-------------	---	--------------------------------------	--	---------------------------------	----------------------------	------------	------------------	--	---	------------------------------	----------------	------------------------------

Stadsparken																									
Archeologiepark	Domstad Bijzonder	Stadspark										■		■	■									■	
Beatrixpark	Domstad Bijzonder	Stadspark										■													
De Milan Viscontipark	Domstad Bijzonder	Stadspark										■		■	■										
Griftpark	Domstad Bijzonder	Stadspark										■		■											
Groot Zandveld	Domstad Bijzonder	Stadspark										■		■	■									■	
Hogelandsepark	Domstad Bijzonder	Stadspark										■		■											■
Julianapark	Domstad Bijzonder	Stadspark										■		■										■	
Kloosterpark	Domstad Bijzonder	Stadspark										■													
Kromme Rijnpark	Domstad Bijzonder	Stadspark										■													
Majellapark	Domstad Bijzonder	Stadspark										■		■											
Maliebaan	Domstad Bijzonder	Stadspark										■		■								■		■	■

Bijlage 3 Wat wordt met de kadernota vastgelegd ?

De gemeenteraad van Utrecht stelt met deze kadernota de volgende punten vast:

1. De in de Kadernota Kwaliteit Openbare Ruimte opgenomen Hoofdstructuur Openbare Ruimte (p.13) vast te stellen als uitgangspunt voor de functie en betekenis die de verschillende delen van de stad Utrecht hebben.
2. In te stemmen met de drie Utrechtse kwaliteitsniveaus Domstad, Domstad Bijzonder en Utrechtse Allure, zoals opgenomen in de Kadernota (p.17).
3. In te stemmen met het kwaliteitsniveau Utrechtse Allure voor de gebieden die op de kaart met 'De drie Utrechtse kwaliteiten' de aanduiding 'Utrechtse Allure' hebben.
4. In te stemmen met het kwaliteitsniveau Domstad voor de gebieden die op de kaart 'De drie Utrechtse kwaliteiten' de aanduiding 'Domstad' hebben.
5. In te stemmen met het kwaliteitsniveau 'Domstad Bijzonder voor de gebieden die op de kaart 'De drie Utrechtse kwaliteiten' de aanduiding 'Domstad Bijzonder' hebben.
6. Burgemeester en wethouders te mandateren wijzigingen aan te brengen in het overzicht met bijzondere plekken en daarmee het aantal plekken dat voor het kwaliteitsniveau "Domstad Bijzonder" in aanmerking komt onder de voorwaarde dat de investerings- en exploitatielasten gedekt zijn en de Raad van de besluiten op de hoogte wordt gesteld.
7. De Kadernota 'Kwaliteit Openbare Ruimte' vast te stellen, waarmee de regie en samenhang in de kwaliteit van de openbare Ruimte wordt geborgd.

Acroniemen en afkortingen

BInG, *Beheer- Inrichting- Gebruik*

BInG Commissie, Advies- en toetscommissie voor alle ingrepen in de openbare ruimte

ISV, Investeringsbudget Stedelijke Vernieuwing

CROW, Kenniscentrum voor verkeer, vervoer en infrastructuur.

Publiceert o.a. richtlijnen

HOR, Handboek Openbare Ruimte, voorheen *HIOR*, *Handboek Inrichting Openbare Ruimte*

SRSRSB, Slimme Routes Slim Regelen Slim Bestemmen (mobiliteitsbeleid)

Solgu, Stedelijk Overleg Orgaan Gehandicapten

Colofon

Uitgave

Gemeente Utrecht

Tekst

Gemeente Utrecht

Samenwerking van Stadsbedrijven, Ruimtelijke Economische Ontwikkeling, Milieu en Mobiliteit, Wijken en Veiligheid, Toezicht en Handhaving.

Redactie

Gemeente Utrecht

Fotografie

Gemeente Utrecht

Ontwerp en opmaak

Taluut (www.taluut.nl)

Bestuurlijke besluitvorming

Commissie Stad en Ruimte 18 februari 2016

Commissie Stad en Ruimte 17 november 2016

Raadsbesluit 22 december 2016

Meer informatie

www.utrecht.nl/BING

December 2016