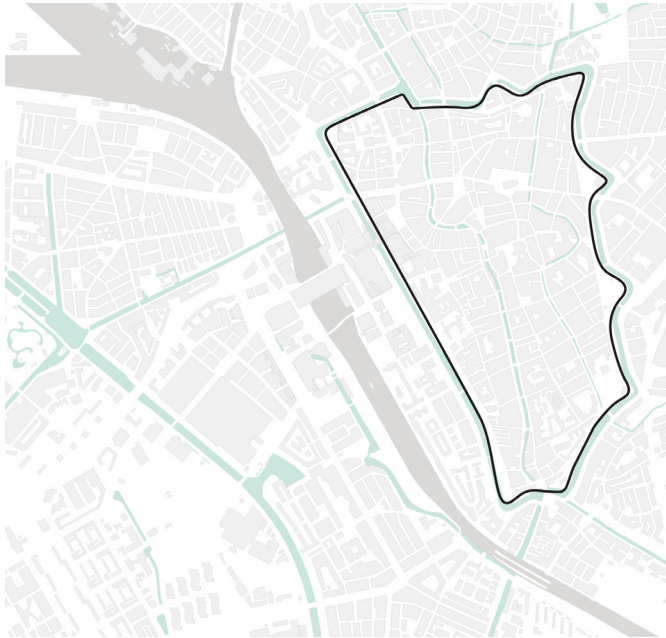


Tunnel Treintracé Dichterswijk

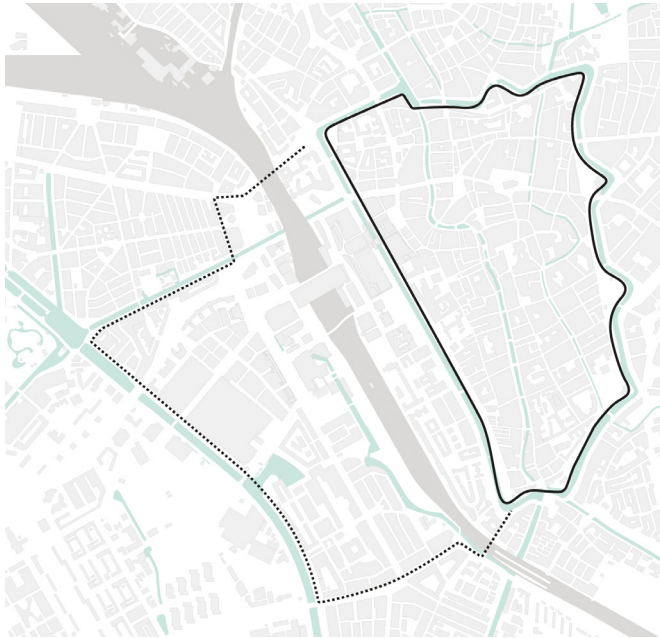
Onderzoek



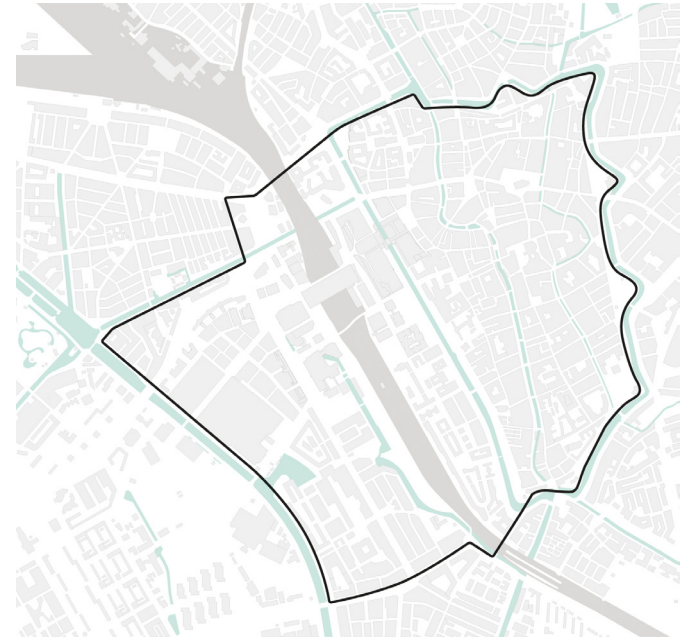
Vergroten van het centrum



Historisch Centrum



Nieuwe Centrum



Het Centrum

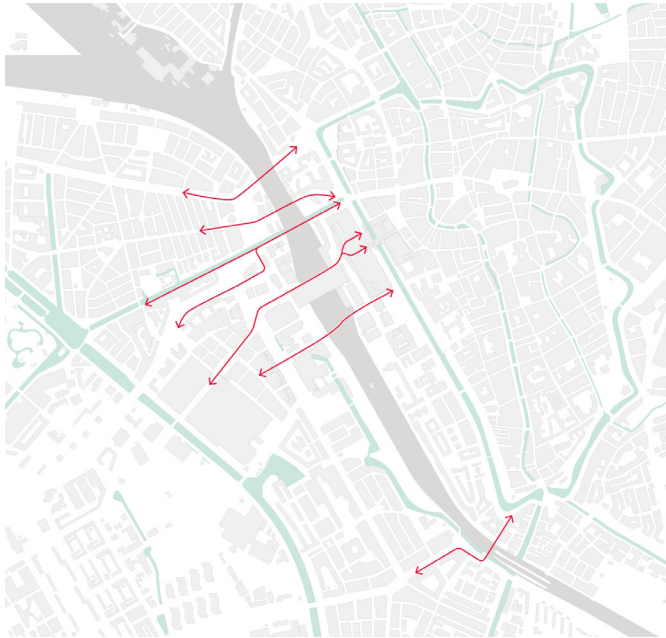
Ambitie

Het centrum van Utrecht is volop in ontwikkeling. Met de woningbouw opgaves op het Westplein, Beurskwartier en ook op het Stadseiland verschuift de balans en wordt het centrum vergroot. Het gebied zal een groot deel van de beoogde woningbouwopgave op zich kunnen nemen. Dit betekent slim verdichten en in (hoge) dichtheden nieuwe wijken ontwikkelen.

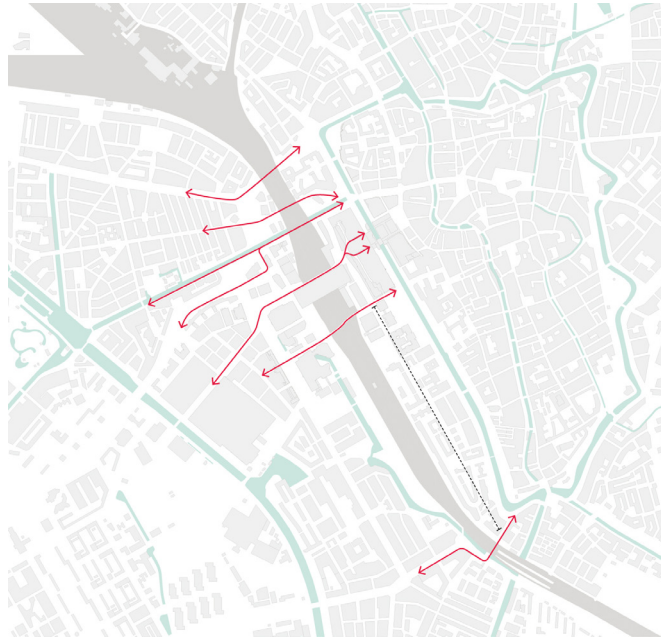
Verdichten gaat verder dan alleen bouwen, het gaat over functies, levendigheid, vergroenen en verbinden van plekken. Dit verbinden van plekken staat hoog op de agenda van het centrum, goede bereikbaarheid voor voetgangers en fietsers is onmisbaar.

De stad is de afgelopen jaren steeds toegankelijker geworden en veel grote barrières zijn geslecht. Om de ontwikkeling kracht bij te zetten en verder te ontwikkelen onderzoeken we de mogelijkheid om een nieuwe verbinding te maken tussen de Croeselaan en de Nicolaas Beetsstraat. De keuze hiervoor is omdat er tussen de Nieuwe Moreelsebrug en de Bleekstraat voor een kilometer geen overgang is. Een verbinding hier zal in de toekomst een uitstekende groene verbinding kunnen worden tussen het Stadseiland, Parkhaven/ Beurskwartier tot de Binnenstad.

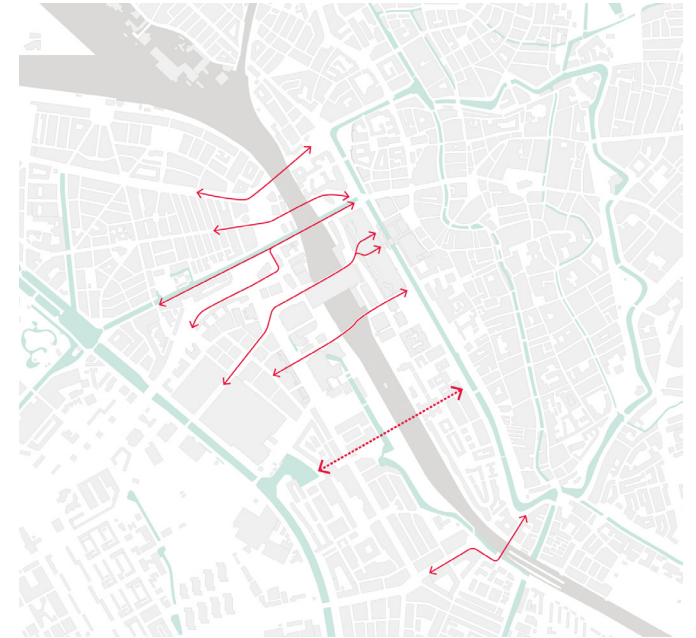
Spoorovergangen en onderdoorgangen



Spoorovergangen

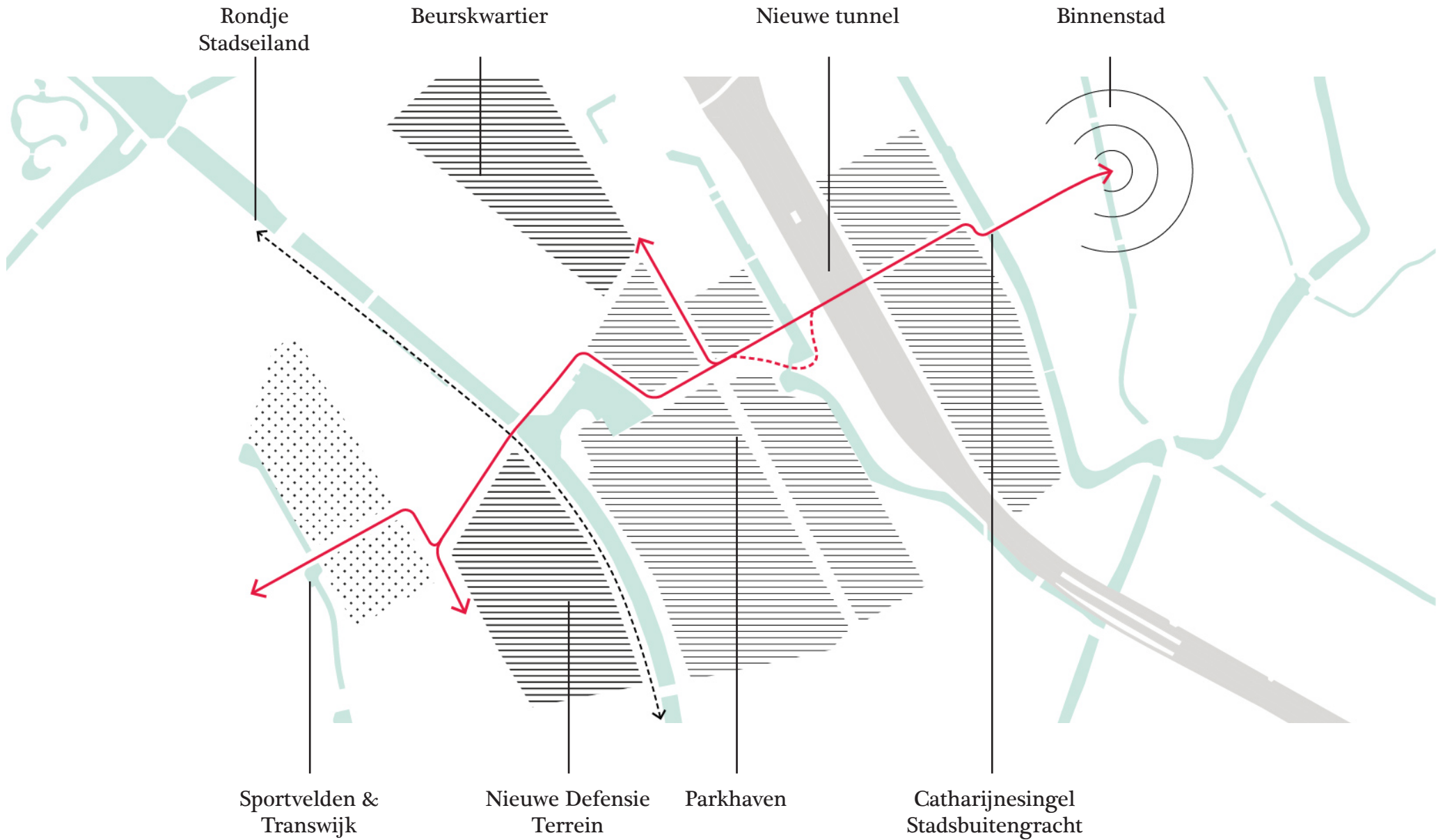


Missing link
1km zonder connectie



Nieuwe verbinding

Missing links



Optie 1 J. de Deckerstraat

1.1

1.2

1.3



Nicolaas Beetsstraat

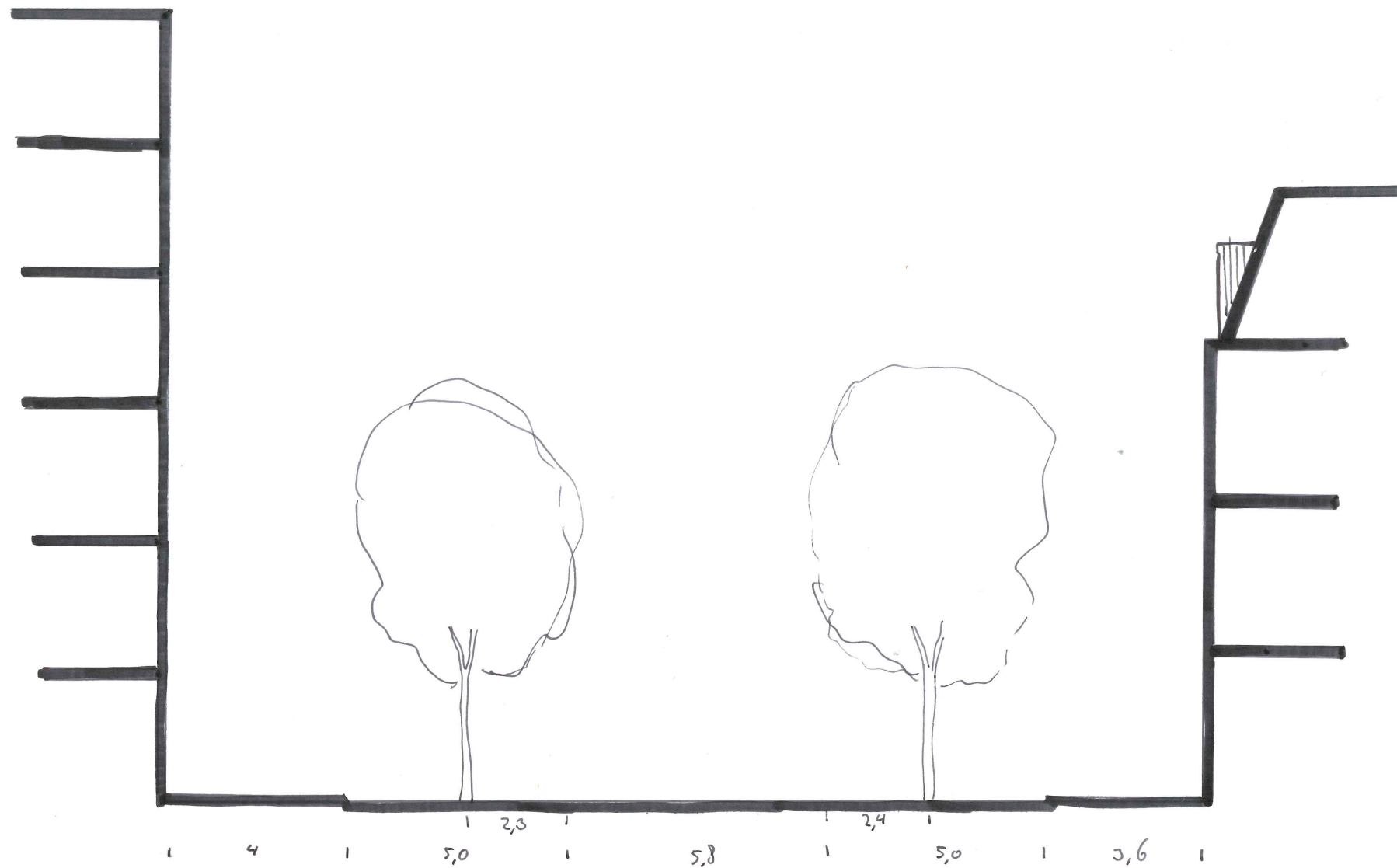
Nieuwe tunnel
+/-125m

Nieuwe Brug
Kruisvaart

J. de Deckerstraat

Croeselaan

1.1 Doorsnede Nicolaas Beetsstraat



1.2 Referenties

Nieuwe Brug Kruisvaart



Next Architects
Monster

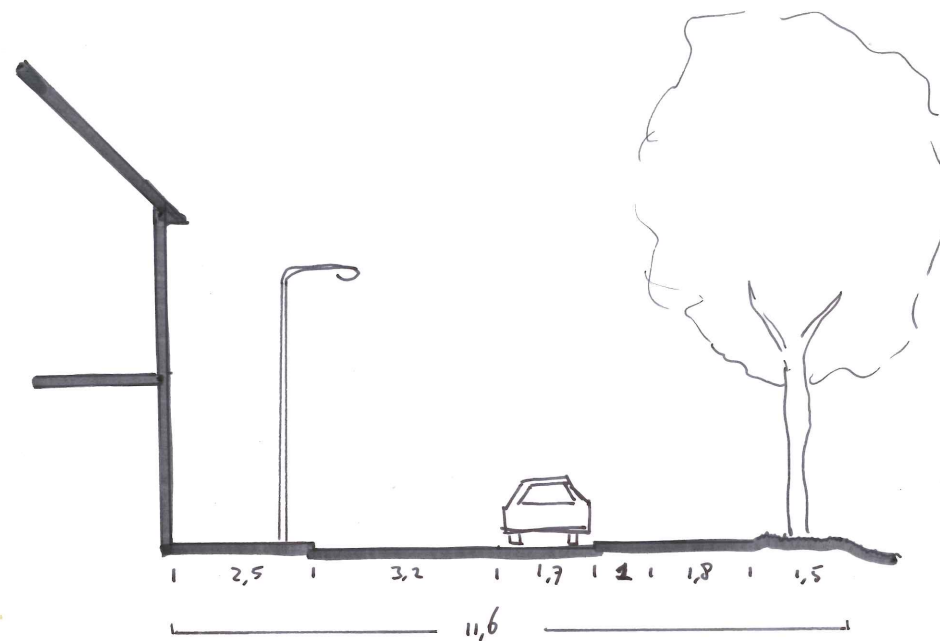


Plein 06
Maassluis



Dissing + Weitling Architects
Copenhagen

1.3 Doorsnede J. de Deckerstraat



Optie 2 Hubert Pootstraat

2.1

2.2



Nicolaas Beetsstraat

Nieuwe tunnel
+/-125m

Hefbrug over
Kruisvaart

Hubert Pootstraat

Croeselaan

2.1 Renovatie monumentale Hefbrug Kruisvaart (1928)



Veilinghaven en spoor

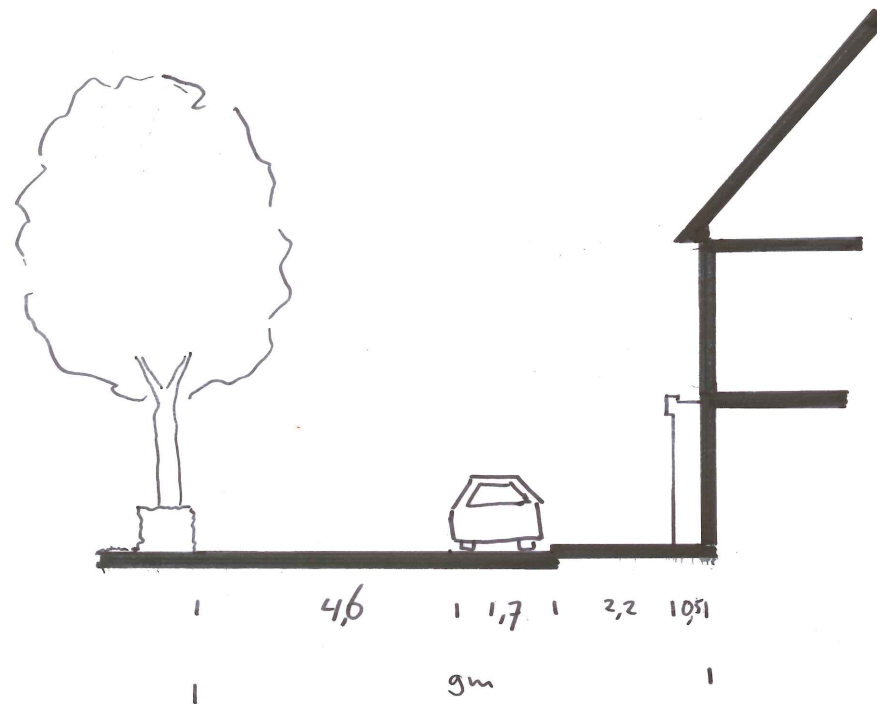


Hefbrug Kruisvaart



Detail brug

2.2 Doorsnede Hubert Pootstraat



Talud referenties



Talud en muur
Leiden



Talud
Naaldwijk



Ecologisch bijenlint
Ede

Talud afmetingen

(bron: scriptie John Westhof)



Bestaande ontwerpen

- Ringpark
- Ontwerp Croeselaan
- Ontwerp Groosman

